



Osservatorio UE per i Paesi Terzi

Edizione speciale

Il Fondo Europeo di Sviluppo (FES) per i 79 Paesi
dell'Africa Subsahariana, Caraibi e Pacifico (ACP)

19 Aprile 2011

27 Avvisi di Pre-informazione e 7 Informazioni di gara

Il presente Osservatorio UE è stato curato dall'Ufficio Rapporti Comunitari dell'Ance (Dr. Giulio Guarracino, OsservatorioUE@ance.it) e dall'ICE, l'Istituto nazionale per il Commercio Estero - Ufficio di Bruxelles, di concerto con l'Ufficio Relazioni Internazionali dell'Ance in attuazione dell'Intesa Operativa esistente tra Ministero dello Sviluppo Economico (MiSE), Istituto nazionale per il Commercio Estero (ICE) e Associazione Nazionale Costruttori Edili (ANCE).

Take care of the Environment, print only if necessary ... Stampa solo la parte che ti interessa e se necessario, pensa al nostro Futuro.....

INDICE ANALITICO

<u>1. Introduzione</u>	<u>7</u>
<u>2. La Programmazione Fes 2007-2013</u>	<u>8</u>
<u>3. La Programmazione Fes per i 18 Paesi prioritari</u>	<u>10</u>
3.1.....	Angola
.....	11
3.1.1 I Finanziamenti FES per l'Angola per il 2007 - 13.....	11
3.1.2 I programmi approvati nel 2010 per l'Angola.....	12
3.2 Costa d'Avorio.....	14
3.2.1 I Finanziamenti FES per la Costa d'Avorio per il 2007 - 13.....	14
3.2.2 I programmi approvati nel 2010 per la Costa d'Avorio.....	15
3.2.3 I progetti in essere.....	15
3.2.3.1 Avvisi di pre-informazione.....	15
Studio di un progetto dettagliato dei lavori di rafforzamento o di costruzione delle strade asfaltate, Repubblica della Costa d'Avorio.....	15
3.3 Etiopia.....	17
3.3.1 I Finanziamenti FES per l'Etiopia per il 2007 - 13.....	17
3.3.2 I programmi approvati nel 2010 per l'Etiopia.....	18
3.3.3 I progetti in essere per l'Etiopia.....	19
3.4 Guinea Bissau.....	20
3.4.1 I finanziamenti FES per la Guinea Bissau per il 2007-13.....	20
3.5 Haiti.....	22
3.5.1 I finanziamenti FES per Haiti per il 2007-13.....	22
3.5.2 I programmi approvati nel 2010 per Haiti.....	23
3.5.3 I progetti in essere.....	23
3.5.3.1 Avvisi di pre-informazione.....	23
HT-Port-au-Prince: FED - Lavori di riabilitazione della strada Lascahobas - Belladère - Frontière.....	23
HT-Port-au-Prince: FED - Supervisione dei lavori di riabilitazione della strada Lascahobas - Belladère - Frontière.....	24
3.6 Isole di Capo Verde.....	25
3.6.1 I Finanziamenti FES per le isole di Capo Verde per il 2007 - 13.....	25
3.6.2 I programmi approvati nel 2010 per le isole di Capo Verde.....	25
3.7 Kenya.....	26
3.7.1 I Finanziamenti FES per il Kenya per il 2007 - 13.....	26
3.7.2 I programmi approvati nel 2010 per il Kenya.....	27
3.7.3 I progetti in essere.....	28
3.7.3.1 Avvisi di pre-informazione.....	28
BEI - Centrali geotermiche ed installazioni annesse (KE-Nairobi).....	28

3.8 Madagascar	29
3.8.1 I Finanziamenti FES per il Madagascar per il 2007 - 13	29
3.8.2 I progetti in essere	30
3.8.2.1 Avvisi di pre-informazione	30
Opere di produzione di elettricità nel comune rurale di Tsarahonenana –	30
Distretto Antsirabe II – Regione Vakinankaratra / Madagascar	30
Lavori di riparazione delle infrastrutture di trasporto in seguito ai danni provocati dalla tempesta tropicale <i>Hubert</i> in Madagascar	31
Lavori di manutenzione delle strade asfaltate della rete nazionale, Regioni di : Analamanga, Betsiboka, Boeny, Atsinanana, Analanjirofo, Diana, Haute Matsiatra e Ihorombe nel Madagascar	31
Programma di riabilitazione delle strade nazionali nel Sud del Madagascar	32
Programma di riabilitazione delle strade nazionali nel Sud-Ovest del Madagascar.....	32
Assistenza tecnica per il controllo e la sorveglianza dei lavori di manutenzione periodica su strade asfaltate della rete nazionale, Regioni di: Analamanga, Betsiboka, Boeny, Atsinanana, Analanjirofo, Diana, Haute Matsiatra e Ihorombe.....	33
3.9 Malawi	34
3.9.1 I Finanziamenti FES per il Malawi per il 2007 - 13	34
3.9.2 I programmi approvati nel 2010 per il Malawi.....	35
3.10 Mozambico	37
3.10.1 I Finanziamenti FES per il Mozambico per il 2007 - 13	37
3.10.2 I programmi approvati nel 2010 per il Mozambico	38
3.11 Nigeria.....	39
3.11.1 I Finanziamenti FES per il Nigeria per il 2007 - 13	39
3.11.2 I programmi approvati nel 2010 per il Nigeria	40
3.11.3 I progetti in essere.....	42
3.11.3.1 Gare aperte	42
NG-Abuja: FES – costruzione di infrastrutture rurali di base nei 9 stati del delta della Nigeria	42
3.12 Repubblica del Congo.....	43
3.12.1 I Finanziamenti FES per la Repubblica del Congo per il 2007 - 13	43
3.12.2 I programmi approvati nel 2010 per la Repubblica del Congo.....	44
3.12.3.1 Gare aperte	45
Costruzione/riabilitazione di infrastrutture scolastiche, sanitarie e di ponti nel dipartimento del Pool	45
3.13 Sierra Leone	46
3.13.1 I Finanziamenti FES per la Sierra Leone per il 2007 - 13	46
3.13.2 I programmi approvati nel 2010 per la Sierra Leone	46
3.13.3 I progetti in essere.....	48
3.13.3.1 Avvisi di pre-informazione	48
Lavori stradali urbani.....	48
Lavori di protezione stradale e di allargamento di ponti – Sierra Leone.....	48
Contratto di attenuazione dei rischi nelle aree pericolose – Sierra Leone.....	48

Studio di fattibilità e progetto dettagliato e supervisione dei lavori per la ricostruzione della strada di collegamento Moyamba – Moyamba – Sierra Leone	49
3.13.3.2 Gare aperte	49
Supervisione dei lavori di protezione stradale e di allargamento di ponti – Sierra Leone	49
Lavori protettivi di strade e ponti.....	49
3.14 Sud Africa	51
3.14.1 I Finanziamenti FES per il Sud Africa per il 2007 - 13	51
3.14.2 I programmi approvati nel 2010 per il Sud Africa.....	51
3.14.3 I progetti in essere.....	53
3.14.3.1 Avvisi di pre-informazione	53
ZA-Pietermaritzburg: Programma di investimento 2010-2014 per la rete di infrastrutture di approvvigionamento idrico e di smaltimento delle acque reflue (BEI).....	53
3.15 Swaziland.....	54
3.15.1 I Finanziamenti FES per lo Swaziland per il 2007 - 13	54
3.15.2 I programmi approvati nel 2010 per lo Swaziland.....	55
3.16 Tanzania.....	57
3.16.1 I Finanziamenti FES per la Tanzania per il 2007 - 13	57
3.17 Uganda	59
3.17.1 I Finanziamenti FES per l'Uganda per il 2007 - 13	59
3.17.2 I programmi approvati nel 2010 per l'Uganda	61
3.18 Zimbabwe	62
3.18.1 I Finanziamenti FES per lo Zimbabwe per il 2007 - 13	62
3.18.2 I programmi approvati nel 2010 per lo Zimbabwe	62
<u>4. Lista dei progetti riguardanti gli altri stati che ricevono finanziamenti FES</u>	<u>63</u>
4.1 Antille olandesi	63
Preinformazione: Progetto di bonifica, Bonaire / Antille olandesi, Caraibi del sud.....	63
4.2 Burkina Faso	63
Preinformazione : Lavori di rafforzamento della sezione Sakoinse-Boromo (RN1) della strada comunitaria CU 2a.....	63
4.3 Burundi	63
Preinformazione: Costruzione ed asfaltatura della Strada Nazionale 19 Cankuzo- Muyinga	63
4.4 Camerun.....	64
Preinformazione: Rafforzamento delle sezioni stradali Bamenda-Santa (RN6) e Bandjoun-Boutourou (RN4)	64
Gara aperta: CM-Yaoundé: FED - Lavori di rafforzamento della strada Figuil-Magada (50 km).....	64
4.5 Chad	65
Gara aperta: Costruzione – Riabilitazione degli edifici giudiziari nella Repubblica del Chad	65
4.6 Dominica.....	65
Preinformazione: Programma di miglioramento stradale (Fase II), Commonwealth di Dominica.....	65
4.7 Gambia.....	66

Preinformazione: GM-Banjul: EDF – Lavori di riabilitazione e di miglioramento della sezione stradale Basse (Gambia)–Velingara (Senegal)	66
4.8 Niger	66
Preinformazione: NE-Niamey: FED - Manutenzione periodica delle strade asfaltate / regioni di Maradi e Zinder in Niger	66
Preinformazione: NE-Niamey: FED - Sostegno istituzionale al programma stradale 10e FED Niger (tutte le regioni del paese)	67
4.9 Repubblica democratica del Congo	67
Repubblica democratica del Congo - Progetto a sostegno della stabilizzazione e della ricostruzione dell'est della RDC (PASTAR).....	67
Preinformazione: Costruzione del palazzo di giustizia - Kinshasa – Repubblica Democratica del Congo	68
Preinformazione: Gestione del corso dei fiumi Makalele e Basoko a Kinshasa - Repubblica Democratica del Congo	68
4.10 Rwanda	68
Riabilitazione della sezione Kigali-Gatuna del Corridoio Nord.....	69
Preinformazione: Lavori di riabilitazione del ponte Ruzizi II e delle strade urbane di Cyangugu, Rwanda	69
4.11 Sao Tomé e Principe	69
Gara aperta: Riabilitazione della strada nazionale N.º 1 – 1ª fase (Protezione costiera PK 16+000/ PK 27+000)	69
4.12 Zambia	70
“Annual Action Programme 2010 covered by the programming document EDF 10 Country Strategy Paper and National Indicative Programme in favour of Zambia”	70
Progetto di riabilitazione della Great East Road.....	70
Preinformazione: Lavori di riabilitazione della Great East Road (T4) Provincia orientale – Zambia – Sud Africa.....	71
5. Bibliografia	72
Angola.....	72
Costa d’Avorio.....	72
Etiopia	72
Guinea Bissau	72
Haiti.....	72
Isole di Capo Verde	72
Kenya	72
Madagascar	73
Malawi	73
Mozambico	73
Nigeria.....	73
Repubblica del Congo.....	73
Sierra Leone	73
Sud Africa	734
Swaziland.....	74
Tanzania.....	74
Uganda	74
Zimbabwe	74

1. Introduzione

Al fine di supportare le attività internazionali delle imprese di costruzione italiane, il “Gruppo PMI Internazionali” dell'Ance presieduto dall'Ing. Carlo Ferretti, ha richiesto la creazione di un nuovo strumento di monitoraggio, denominato **Osservatorio UE** che permetta alle PMI di seguire i principali progetti finanziati dall'Unione Europea durante l'intero ciclo di progetto (ove possibile, quindi, dallo studio di fattibilità all'aggiudicazione del lavoro).

Si presenta, quindi, di seguito tale nuovo strumento che sarà focalizzato sui Paesi di presenza di imprese Ance nel 2009.

1. Angola
2. Costa d'Avorio
3. Etiopia
4. Guinea Bissau
5. Haiti
6. Isole di Capo Verde
7. Kenya
8. Madagascar
9. Malawi
10. Mozambico
11. Nigeria
12. Repubblica del Congo
13. Sierra Leone
14. Sud Africa
15. Swaziland
16. Tanzania
17. Uganda
18. Zimbabwe

Il presente Osservatorio, di norma, non riporterà le informazioni di gara con scadenza inferiore ad un mese dalla pubblicazione del presente documento.

Si ricorda, infine, che per ottenere informazioni sui finanziamenti pluriennali per i Paesi e/o Settori di interesse, si possono richiedere i singoli documenti di programmazione per i Paesi prioritari citati nella sezione 3 del presente documento, a condizioni d'essere un'impresa associata Ance ed inviare una semplice richiesta e-mail all'indirizzo seguente : OsservatorioUE@ance.it, citando la propria Ragione Sociale e numero di Partita Iva.

Si fa presente che per consultare i numeri precedenti dell' Osservatorio UE non più disponibili nella sezione Europa, si deve effettuare una ricerca attraverso il motore di ricerca inserendo la parola “Osservatorio” nel campo cerca del sito dopo aver effettuato il login.

Un ringraziamento particolare all'Ufficio Studi di SACE per il contributo fornito all'Allegato A del presente documento dedicato all'analisi rischio paese ed all'attività assicurativa.

2. La Programmazione Fes 2007-2013

Il Fondo Europeo di Sviluppo (FES) rappresenta lo strumento principale degli aiuti comunitari per la cooperazione allo sviluppo con gli Stati ACP, nonché con i paesi e territori d'oltremare (PTOM). Finanziato dagli Stati membri, il Fondo dispone di regole finanziarie proprie ed è diretto da un comitato specifico. Per il periodo 2008-2013 gli aiuti concessi ai paesi ACP e ai PTOM continueranno a essere finanziati tramite il FES. Il FES opera attualmente nel quadro dell'Accordo di Cotonou che tutt'oggi rappresenta la pietra angolare delle relazioni ACP-UE. Al fine di ridurre lo scarto esistente fra i vari livelli di sviluppo delle regioni europee e per consentire di recuperare il ritardo accumulato dalle regioni meno favorite, tale Accordo è diventato lo strumento necessario ad integrare progressivamente i paesi ACP nell'economia mondiale. Il **10° FES**, che copre il periodo 2008-2013, dispone di una dotazione finanziaria di **22,682 miliardi €**, ai quali si aggiungono 2.030 milioni € per prestiti a valere sulle risorse proprie della BEI (Banca Europea degli Investimenti). Di questo importo, 21.966 milioni di euro sono stanziati per i paesi ACP, 286 milioni di euro per i Paesi e Territori d'Oltremare (PTOM) e 430 milioni di euro per la Commissione a titolo delle spese di sostegno legate alla programmazione e all'attuazione del FES. In particolare l'importo concesso agli ACP è ripartito nel modo seguente: 17.766 milioni di euro per il finanziamento dei programmi indicativi nazionali e regionali, 2700 milioni di euro per il finanziamento della cooperazione intra- Paesi ACP e interregionale, 1500 milioni di euro per il finanziamento del fondo d'investimento.

La cooperazione con i paesi ACP si realizza tramite il finanziamento di progetti di sviluppo a livello nazionale e regionale e concentra il suo intervento su alcune priorità tematiche che riflettono la natura degli obiettivi «Convergenza», «Competitività regionale e occupazione» e «Cooperazione territoriale europea». Si tratta in particolare di finanziamenti riguardanti:

- investimenti che contribuiscono a creare posti di lavoro durevoli;
- investimenti nelle infrastrutture;
- misure di sostegno allo sviluppo regionale e locale, compresa l'assistenza e i servizi alle imprese, in particolare per quanto riguarda le piccole e medie imprese (PMI);
- l'assistenza tecnica.

La strategia generale da adottare per ogni paese è definita nei documenti di programmazione pluriennale (Country Strategy Paper) che coprono il periodo 2007-2013. Ogni anno vengono stabilite delle priorità più specifiche nei programmi annuali (Annual Action Programmes) e nelle relative schede d'azione (Action Fiches).

Si presenta di seguito l'analisi condotta da Transparency International che è finalizzata a fornire una panoramica sull'indice di corruzione percepito. Si tratta di un indice composito, ottenuto sulla base di varie interviste/ricerche somministrate ad esperti del mondo degli affari e a prestigiose istituzioni. La metodologia viene modificata ogni anno al fine di riuscire a dare uno spaccato sempre più attendibile delle realtà locali. Le ricerche vengono svolte da Università o Centri di Studio, su incarico di Transparency International.

Tabella 1**I Paesi prioritari nella Classificazione elaborata da Transparency International**

<i>Paesi</i>	<i>2010</i>	<i>2007</i>	<i>2004</i>	<i>2001</i>
<i>Angola</i>	<i>168</i>	<i>147</i>	<i>133</i>	<i>-</i>
<i>Costa d'Avorio</i>	<i>146</i>	<i>150</i>	<i>133</i>	<i>77</i>
<i>Etiopia</i>	<i>116</i>	<i>138</i>	<i>115</i>	<i>-</i>
<i>Guinea Bissau</i>	<i>154</i>	<i>147</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Haiti</i>	<i>146</i>	<i>177</i>	<i>145</i>	<i>-</i>
<i>Isole di Capo Verde</i>	<i>45</i>	<i>49</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Kenya</i>	<i>154</i>	<i>150</i>	<i>129</i>	<i>84</i>
<i>Madagascar</i>	<i>123</i>	<i>94</i>	<i>82</i>	<i>-</i>
<i>Malawi</i>	<i>85</i>	<i>118</i>	<i>90</i>	<i>61</i>
<i>Mozambico</i>	<i>116</i>	<i>111</i>	<i>90</i>	<i>-</i>
<i>Nigeria</i>	<i>134</i>	<i>147</i>	<i>144</i>	<i>90</i>
<i>Repubblica del Congo</i>	<i>154</i>	<i>150</i>	<i>114</i>	<i>-</i>
<i>Sierra Leone</i>	<i>134</i>	<i>150</i>	<i>114</i>	<i>-</i>
<i>Sud Africa</i>	<i>54</i>	<i>43</i>	<i>44</i>	<i>38</i>
<i>Swaziland</i>	<i>91</i>	<i>84</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Tanzania</i>	<i>116</i>	<i>94</i>	<i>90</i>	<i>82</i>
<i>Uganda</i>	<i>127</i>	<i>111</i>	<i>102</i>	<i>88</i>
<i>Zimbabwe</i>	<i>134</i>	<i>150</i>	<i>114</i>	<i>65</i>
<i>Totale Paesi analizzati</i>	<i>178</i>	<i>180</i>	<i>146</i>	<i>91</i>

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Transparency International Reports

3. La Programmazione Fes per i 18 Paesi prioritari

In generale per ogni Paese beneficiario di finanziamenti FES esistono due Misure dedicate al Paese.

Si presenta di seguito una Tabella riassuntiva dei principali finanziamenti FES per i 18 Paesi dell'Africa sub-sahariana prioritari per Ance.

N	Paese	Misura A - B		Stanziam. totale 2007/13	Classificazione in base all'ammontare delle allocazioni
1	<i>Angola</i>	214	13,9	228	13
2	<i>Costa d'Avorio</i>	218	37,6	255	12
3	<i>Etiopia</i>	644	30	674	3
4	<i>Guinea Bissau</i>	100	2,8	103	14
5	<i>Haiti</i>	291	13,6	304	10
6	<i>Isole di Capo Verde</i>	51	3,1	54	17
7	<i>Kenya</i>	383	16,4	400	9
8	<i>Madagascar</i>	577	11,2	588	5
9	<i>Malawi</i>	436	15	451	8
10	<i>Mozambico</i>	622	12,1	632	4
11	<i>Nigeria</i>	580+97	12	689	2
12	<i>Repubblica del Congo</i>	85	3,9	89	15
13	<i>Sierra Leone</i>	242	26,4	268	11
14	<i>Sud Africa</i>	-	-	980	1
15	<i>Swaziland</i>	63	0,9	64	16
16	<i>Tanzania</i>	555	10,1	565	6
17	<i>Uganda</i>	439	21,9	460	7
18	<i>Zimbabwe</i>	-	-	-	-

Fonte : Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

3.1 Angola

3.1.1 I Finanziamenti FES per l'Angola per il 2007 - 13

L'Angola riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di **228 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura dell'importo di **214 milioni €** è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	Settori specifici	Importo in milioni di €	Percentuale del budget per settore
1	<i>Governance</i>		42	20%
2	<i>Sviluppo sociale e umano</i>		68,5	32%
3	<i>Sviluppo rurale</i>		68,5	32%
4	<i>Altri programmi</i> <i>Di cui:</i>		35	16%
		<i>Acqua</i>	8	
		<i>Integrazione regionale</i>	9	
		<i>Settore privato</i>	3	
		<i>Attori non statali</i>	3	
		<i>Supporto alla cooperazione tecnica</i>	3	
		<i>Gestione della biodiversità</i>	2	
		<i>Iniziativa di governance nei paesi PALOP (Paesi africani di lingua ufficiale portoghese)</i>	7	
	<i>Totale</i>		214	

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

10° FES – Misura B: 13,9 milioni €

Questa misura coprirà i bisogni imprevisi come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti avversi dell'instabilità dei proventi delle esportazioni.

In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

Le priorità del governo dell'Angola sono chiaramente concentrate sulla ricostruzione del paese. Ciò è ben dimostrato dalle energie dispiagate per investire nelle infrastrutture, soprattutto nei trasporti e nelle infrastrutture sociali, e dalle scelte strategiche che l'Angola ha fatto per assicurarsi che i partner, come la Cina, forniscano il potenziale a sostegno degli sforzi di ricostruzione. *In particolare l'intervento previsto nel settore delle infrastrutture riguarda la riabilitazione e la costruzione dell'infrastruttura rurale per facilitare la libertà di movimento e l'integrazione dei gruppi più vulnerabili all'interno della comunità rurale e di conseguenza sostenere l'intero processo di sviluppo economico a livello locale.*

3.1.2 I programmi approvati nel 2010 per l'Angola

Programma di sostegno alla cooperazione tecnica

N	Settore	Contributo in milioni di €
1	<i>Sostegno all'assistenza tecnica</i>	1,8
2	<i>Aiuto alla formazione per progetti e programmi</i>	0,26
3	<i>Conferenze, pubblicazioni e seminari</i>	0,6
4	<i>Audit (di questo programma)</i>	0,03
5	<i>Valutazione (di questo programma)</i>	0,03
6	<i>Imprevisti (massimo 10%)</i>	0,27
	<i>Totale</i>	3

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2010

L'obiettivo generale è di contribuire alla riduzione della povertà e allo sviluppo del paese attraverso il sostegno alla programmazione ed esecuzione dei programmi di sviluppo coerenti con la strategia dell'Unione europea o delle autorità.

Gli obiettivi specifici del progetto sono: fornire un sostegno istituzionale specifico e flessibile per facilitare l'identificazione e l'attuazione delle azioni previste nel documento di strategia nazionale (DSN / PIN) e nella strategia nazionale di sviluppo, attraverso l'impiego di consulenti nel breve e medio termine, il supporto alla formazione e l'organizzazione di conferenze, seminari e pubblicazioni. Ulteriori obiettivi sono la sensibilizzazione dei diversi attori chiave del paese sui temi dello sviluppo, del processo di armonizzazione / coordinamento degli aiuti, delle questioni commerciali e delle politiche economiche dell'Unione Europea, tramite la formazione, scambi, assistenza tecnica e pubblicazioni.

Programma di sostegno agli attori non statali

N	Progetto	Contributo UE in milioni di €
1	<i>Assistenza tecnica</i>	1
2	<i>Capacity building locale</i>	1,2
3	<i>Campagne d'informazione</i>	0,2
4	<i>Sostegno ai network e alle conferenze</i>	0,1
5	<i>Comunicazione e visibilità</i>	0,2
6	<i>Imprevisti</i>	0,2
7	<i>Audit e valutazioni</i>	0,1
	Totale	3

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2010

3.2 Costa d'Avorio

3.2.1 I Finanziamenti FES per la Costa d'Avorio per il 2007 - 13

La Costa d'Avorio riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di **255 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura dell'importo di **218 milioni €** è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	Settori specifici	Importo in milioni di €
1	<i>Consolidamento della pace e della buona governance</i>		55
2	<i>Coesione sociale e riabilitazione</i>		125
3	<i>Altri programmi</i>		38
	<i>di cui:</i>	Sostegno al miglioramento della competitività delle filiali agricole	
		Sostegno all'integrazione regionale	
		Sostegno alla cooperazione tecnica	
		Sostegno agli attori non statali	
	<i>Totale</i>		218

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

10° FES – Misura B: 37,6 milioni €

Questa sezione coprirà i bisogni imprevisti come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti nefasti dell'instabilità dei proventi delle esportazioni.

In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

Lo sviluppo delle infrastrutture rientra nella politica di decentralizzazione che è basata sulla definizione delle responsabilità e il loro trasferimento alle collettività decentralizzate. Inoltre, in materia d'interconnessioni, la strategia del governo sarà basata sulla riabilitazione di assi stradali strategici, della rete ferroviaria, degli aerodromi di Yamoussoukro, Bouaké, San-Pédro e Korhogo, un'estensione dei porti di Abidjan e di San-Pédro per continuare a servire la Costa d'Avorio e l'entroterra, nonché la creazione di un porto secco a Bouaké per decongestionare il Porto Autonomo d'Abidjan. È prevista inoltre la creazione di nuovi punti per

l'approvvigionamento d'acqua potabile e la riabilitazione delle opere idrauliche difettose, nonché la loro manutenzione.

Inoltre € 5,6 miliardi provenienti dal 10° FES sono stati destinati al partenariato UE-Africa sulle infrastrutture.

Nel settore dell'energia il governo punta a migliorare la trasparenza e l'efficacia del settore e a realizzare pienamente il potenziale economico e fiscale delle risorse energetiche della Costa d'Avorio.

3.2.2 I programmi approvati nel 2010 per la Costa d'Avorio

Programma di sostegno al settore agricolo

Costo totale : 22 milioni €.

Contributo UE: **20,7 milioni €.**

Risorse governative: 1,35 milioni €.

Gli obiettivi generali dell'intervento sono la riduzione della povertà rurale e la stabilizzazione sociale del paese. L'obiettivo specifico è quello di garantire il reddito agricolo nelle zone rurali.

3.2.3 I progetti in essere

3.2.3.1 Avvisi di pre-informazione

Studio di un progetto dettagliato dei lavori di rafforzamento o di costruzione delle strade asfaltate, Repubblica della Costa d'Avorio

Europaid/130121/D/SER/CI

Data di pubblicazione : 29 Maggio 2010.

Valore dell'appalto: **1,2 milioni EUR.**

Descrizione:

Il contratto prevede la realizzazione di uno studio dettagliato di ingegneria per il lancio di una gara d'appalto per i lavori:

- il rafforzamento della strada asfaltata Agnibilékrou - Abengourou (70 km);
- lavori stradali Kokonou - Apprompronou (38,26 km) e Agnibilékrou - Takikro (32,12 km).

Stazione appaltante : Ordinatore nazionale del FES in Repubblica della Costa d'Avorio.

3.2.3.2 Aggiudicazioni

Rafforzamento dell'approvvigionamento dell'acqua potabile della città di Korhogo (Région des Savannes) Repubblica della Costa d'Avorio - CI

EuropeAid/125627/D/WKS/CI

Valore dell'appalto : **3,5 milioni €.**

Aggiudicatario: **FRANZETTI** Côte d'Ivoire, ZI de Koumassi, rue Nicot 01 BP 1724 Abidjan 01 Costa d'Avorio.

Stazione appaltante : Cellula di Coordinazione della Cooperazione Costa d'Avorio / Unione europea. All'attenzione di M. Hervé N'Zai, 01 BP V 306 Abidjan 01, Repubblica della Costa d'Avorio. Fax : +225-20-30-33-08, herve.nzai@ccciue.ci.

3.3 Etiopia

3.3.1 I Finanziamenti FES per l'Etiopia per il 2007 - 13

L'Etiopia riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di **674 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura di **644 milioni €** che è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	Settori specifici	Importo in milioni di €	Percentuale del budget per settore
1	<i>Trasporto e integrazione regionale</i>		250	39%
2	<i>Sviluppo rurale e sicurezza alimentare</i>		130	20%
3	<i>Supporto macroeconomico e governance</i>		244	38%
4	<i>Altri programmi di cui:</i>		20	3%
		Conservazione del patrimonio ambientale, culturale e biologico	10	
		Azioni di sminamento	5	
		Supporto alla cooperazione tecnica	5	
	Totale		644	100%

Fonte : Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

10° FES - Misura B : 30 milioni €

Questa seconda Misura coprirà i bisogni impreveduti come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti nefasti dell'instabilità dei proventi delle esportazioni.

In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

Queste iniziative sono state progettate per allinearsi con le priorità della strategia nazionale del governo di riduzione della povertà, il Piano per uno sviluppo accelerato e sostenibile per porre fine alla povertà (PASDEP). La strategia riflette l'impegno dell'UE in materia di commercio, ambiente, sicurezza, agricoltura, aiuti alimentari, migrazioni e trasporto ed è costruita intorno a tre settori prioritari:

- trasporti e integrazione regionale;

- sviluppo rurale e sicurezza alimentare;
- supporto per le macro-economiche e di governance.

Ridurre il deficit delle infrastrutture del paese è uno dei pilastri della PASDEP al fine di facilitare la crescita rurale e l'accesso, la connettività interna e delle esportazioni. Due sono le aree di intervento concreto:

- lo sviluppo delle infrastrutture destinate a rafforzare l'interconnessione con il mercato regionale del Corno d'Africa;
- lo sviluppo delle capacità del settore privato e del Commercio nel contesto dell'Economic Partnership Agreement (EPA).

L'obiettivo del governo nel settore dell'energia elettrica è quello di aumentare le aree servite dall'elettricità dal 15% al 50%. Si prevede che la fornitura di energia elettrica a fini produttivi possa avere un impatto significativo sul miglioramento sociale e il benessere economico della popolazione rurale. Oltre all'uso di energia idroelettrica, il governo e l'UE incoraggiano anche lo sviluppo di piccole fonti di energia localizzate, come il fotovoltaico.

3.3.2 I programmi approvati nel 2010 per l'Etiopia

Sostegno al programma di sicurezza produttiva in Etiopia

Stanziamiento FES: **58 milioni €.**

L'obiettivo generale è di raggiungere, in otto regioni, l'autosufficienza alimentare per i membri maschili e femminili delle famiglie con una situazione alimentare precaria. L'obiettivo specifico copre tre aspetti specifici:

- a) consumi alimentari assicurati e l'impoverimento patrimoniale impedito per famiglie con una situazione alimentare precaria,
- b) mercati stimolati e accesso ai servizi e alle risorse naturali e
- c) ambiente naturale ripristinato e potenziato.

N	Settore	Contributo in milioni di €
1	<i>Contributo al PSNP TF</i>	56,45
2	<i>Sostegno tecnico, studi e visibilità</i>	0,4
3	<i>Verifica e valutazione ex post</i>	0,35
4	<i>Inprevisti</i>	0,8
	<i>Totale</i>	58

Fonte: Rielaborazione Ance su dati Commissione europea, 2010

Sviluppo del settore privato e commercio

L'obiettivo generale del progetto proposto è di aumentare il livello di competitività di settore privato in Etiopia e di assistere il governo nei suoi sforzi per mantenere alti i tassi di crescita economica, accelerare lo sviluppo industriale e commerciale e facilitare il paese nell'integrazione nell'economia regionale e mondiale.

Lo scopo del programma è di sviluppare la capacità del settore privato, delle organizzazioni intermedie e degli organismi di servizio pubblico al fine di migliorare il business e le opportunità di crescita delle esportazioni nei settori prioritari selezionati.

Per consentire ai prodotti etiopi di mantenere il prezzo dei beni competitivo e affidabile, in termini di tempi di fornitura, il progetto ridurrà i costi di importazione e di esportazione (in giorni e costi), fornendo un sostegno specifico e consulenza alle autorità doganali e al settore dei trasporti.

N	Settore	Contributo UE	Contributo governativo	BMZ /GTZ	Totale
1	<i>Accordo della delegazione</i>	10,5	3,9	4,25	18,6
2	<i>Riserva imprevisti</i>	0,34			0,34
3	<i>Valutazione e verifica</i>	0,2			0,2
	Totale	11	3,9	4,25	19,16

Rielaborazione Ance su dati Commissione europea, 2010

3.3.3 I progetti in essere per l'Etiopia

3.3.3.1 Aggiudicazioni

Progetto di bonifica e di approvvigionamento idrico di 15 città, Repubblica federale democratica d'Etiopia

EuropeAid /127880/D/WKS/ET

Descrizione: Fornitura, installazione e costruzione del sistema di approvvigionamento idrico in 15 città della Repubblica federale democratica d'Etiopia.

Aggiudicatario: **Mattioli SpA.**, via Crimea 94, 35141 Padova, Italia. Nome e nazionalità degli altri:

1. S.T.E. Energy SpA; Italia.
2. Entreprise Feljas & Masson; France.

Stazione appaltante: Ministero delle Risorse Idriche, Haile Gebre Silase Avenue, P.O.Box 5744, Room No. 208, Addis Ababa, Etiopia. moges_68@yahoo.com, robeltwak@yahoo.com.

3.4 Guinea Bissau

3.4.1 I finanziamenti FES per la Guinea Bissau per il 2007-13

La Guinea Bissau riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di **103 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura di **100 milioni €** è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	Settori specifici	Importo in milioni di €	Percentuale del budget per settore
1	<i>Prevenzione dei conflitti nei Paesi vulnerabili</i>		27	27%
2	<i>Acqua ed energia</i>		26	26%
3	<i>Supporto diretto</i>		32	32%
4	<i>Altri programmi di cui:</i>		15	15%
		Sostegno all'accordo di partenariato economico	3	
		Sostegno alle iniziative degli attori non statali	4	
		Supporto alla gestione del settore stradale	3	
		Iniziative di governance dei paesi Palop e di Timor Leste	3	
	Totale		100	

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

10° FES - Misura B : 2,8 milioni €

Questa misura coprirà i bisogni impreveduti come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti nefasti dell'instabilità dei proventi delle esportazioni.

In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

La scelta del settore energetico è dovuta al fatto che l'energia nel mondo è un bene economico sempre più caro. Il modo in cui un paese padroneggia la produzione e la distribuzione d'energia determina in grande misura le possibilità di uno sviluppo sostenibile. Il quadro energetico in Guinea Bissau è insufficiente. Un progetto regionale è stato identificato nel quadro delle azioni intraprese dell'OMVG (l'Organizzazione per la valorizzazione del fiume Gambia),

organizzazione alla quale partecipano la Guinea Conakry, la Guinea-Bissau, il Senegal e il Gambia) che ha il vantaggio di rendere disponibile un'energia a basso costo e rinnovabile. Per questi motivi il 10° FED ha previsto un contributo a questo progetto.

3.5 Haiti

3.5.1 I finanziamenti FES per Haiti per il 2007-13

Haiti riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di circa **304 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura di **291 milioni €** che è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	Importo in milioni di €	Percentuale del budget per settore
1	<i>Infrastrutture</i>	175	60,1%
2	<i>Acqua ed energia</i>	36	12,4%
3	<i>Supporto generale</i>	48	16,5%
4	<i>Altri programmi</i>	32	11%
	<i>Totale</i>	291	

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

10° FES - Misura B : 13,6 milioni €

Questa misura coprirà i bisogni impreveduti come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti nefasti dell'instabilità dei proventi delle esportazioni.

In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

I settori in cui si concentrano i finanziamenti del 10° FED sono:

- le infrastrutture;
- la governance;
- l'educazione.

I risultati attesi sono una maggiore sicurezza delle condizioni di trasporto delle persone e delle merci, una riduzione significativa delle spese di trasporto e nuovi sbocchi per i prodotti agricoli e agro-industriali di Haiti. Sono perciò stati identificati 4 progetti:

- un sistema efficace e sostenibile di manutenzione stradale;
- la creazione e l'applicazione di un regolamento in materia di protezione delle infrastrutture;
- la ricostruzione della capacità d'azione e della competenza tecnica del Ministero dei Lavori Pubblici, dei Trasporti e delle Comunicazioni;
- l'incoraggiamento ad una migliore strutturazione del settore privato.

I **175 milioni** € sono indicativamente così distribuiti:

- riabilitazione delle strade: **€ 157 milioni**;
- contributo al Fondo di manutenzione stradale (FER): **€ 10 milioni**;
- rafforzamento delle capacità istituzionali: **€ 8 milioni**.

3.5.2 I programmi approvati nel 2010 per Haiti

Programma di sostegno al budget generale, al piano d'azione e di ricostruzione (PARDH) e alla strategia nazionale di crescita e riduzione della povertà (NSGRP)

Valore dell'appalto: 47 milioni € (9,5% del PIN):

- 26 milioni € - VFLEX 2010 (Misura B)
- 21 milioni € - Misura A

L'obiettivo generale di questo programma è di contribuire in uno sforzo congiunto con i donatori, al rafforzamento della stabilità macroeconomica e alla gestione delle finanze pubbliche per promuovere l'attuazione del PARDH e NSGRP del governo di Haiti. Gli obiettivi specifici sono legati al miglioramento della governance economica attraverso la riforma della gestione delle finanze pubbliche, tra cui il miglioramento della trasparenza, della gestione di tesoreria ecc.

3.5.3 I progetti in essere

3.5.3.1 Avvisi di pre-informazione

HT-Port-au-Prince: FED - Lavori di riabilitazione della strada Lascahobas - Belladère - Frontière

EuropeAid/130921/D/WKS/HT

Data di pubblicazione: 28 Gennaio 2011.

Descrizione: Il presente contratto ha per oggetto l'esecuzione dei lavori necessari alla riabilitazione della strada DN 305 Lascahobas - Belladère - Frontière. I lavori comprendono:

- i lavori di preparazione del terreno per il progetto ;
- i lavori generali di terrazzamento per la costruzione della piattaforma stradale ;
- i lavori di costruzione delle strade con uno strato di asfalto;
- la costruzione di impianti di acque reflue e opere d'arte e / o riabilitazione o riqualificazione delle strutture esistenti.

Stazione appaltante: Ordinatore nazionale del FES nella Repubblica di Haïti, maître d'ouvrage, Port-au-Prince, Haiti.

HT-Port-au-Prince: FED - Supervisione dei lavori di riabilitazione della strada Lascahobas - Belladère - Frontière

EuropeAid/130927/D/SER/HT

Data di pubblicazione : 1 Febbraio 2011.

Descrizione: Questo contratto ha per oggetto la supervisione dei lavori necessari per il ripristino della strada DN 305 Lascahobas/Belladère/Frontière. La missione di controllo e supervisione dei lavori dovrà dare al supervisore la sicurezza che i lavori eseguiti siano conformi ai requisiti tecnici e che le spese abbiano una giustificazione.

Stazione appaltante: Ordinatore nazionale del FES nella Repubblica di Haïti, maître d'ouvrage, Port-au-Prince, Haiti.

3.6 Isole di Capo Verde

3.6.1 I Finanziamenti FES per le isole di Capo Verde per il 2007 - 13

Le isole di Capo Verde riceveranno dal FES nel periodo 2007/13 un budget di **54 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura dell'importo di **51 milioni €** è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	Contributo in milioni di €
1	<i>Sostegno all'implementazione della Strategia di Crescita e della Riduzione della Povertà e del programma di Buona Governance</i>	32,6
2	<i>Sostegno allo sviluppo del Partenariato Speciale CV/UE</i>	11,5
3	<i>Settori secondari:</i>	
	<i>Sostegno alla Cooperazione Tecnica</i>	1,8
	<i>Sostegno agli attori non statali</i>	2
	<i>Cooperazione PALOP</i>	1,1
	<i>Riserva</i>	2
	<i>Totale</i>	51

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

10° FES - Misura B: 3,1 milioni €

Un totale di € 3,1 milioni è riservato all'misura B. Questa misura coprirà i bisogni impreveduti come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti nefasti dell'instabilità dei proventi delle esportazioni.

In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

3.6.2 I programmi approvati nel 2010 per le isole di Capo Verde

Programma di sostegno alla strategia di crescita e di riduzione della povertà

Valore dell'appalto: 9 milioni € (relativi alle vulnerabilità FLEX 2010).

L'obiettivo generale di questa decisione è di sostenere ulteriormente l'attuazione delle politiche fiscali e macro-economiche adottate dal governo di Capo Verde per mitigare l'impatto della crisi. Il fabbisogno finanziario individuato per il 2010 rispetto al bilancio è determinato dalla diminuzione delle entrate a causa del rallentamento delle attività (11 milioni €) e dalla decisione di ridurre l'imposizione fiscale delle imprese per evitare il fallimento (36 milioni €).

3.7 Kenya

3.7.1 I Finanziamenti FES per il Kenya per il 2007 - 13

Il Kenya riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di circa **400 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura dell'importo di **383 milioni €** è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	Settori specifici	Importo in milioni di €	Percentuale del budget per settore
1	<i>Integrazione economica regionale attraverso l'infrastruttura dei mezzi di trasporto</i>		126,8	33%
2	<i>Sviluppo rurale e agricolo</i>		98,8	26%
3	<i>Supporto macroeconomico</i>		126,8	33%
4	<i>Altri programmi di cui:</i>		30,6	8%
		Sviluppo del settore privato e del commercio	16,8	4,4
		Buona governance	4	2,4
		Sostegno alla cooperazione tecnica	3	1,2
Totale Misura A			383	100%

Fonte : Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

10° FES – Misura B: 16,4 milioni €

Questa misura coprirà i bisogni impreveduti come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti nefasti dell'instabilità dei proventi delle esportazioni.

In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

Due settori sono stati identificati:

- l'integrazione economica regionale attraverso l'infrastruttura dei trasporti; quest'iniziativa è basata su una serie di azioni aventi lo scopo di:

- consolidare i risultati positivi delle precedenti azioni di sostegno alle politiche e alle riforme istituzionali;
 - migliorare la rete di investimenti e il monitoraggio delle strategie;
 - rafforzare le restrizioni di peso;
 - implementare il National Road Safety Plan;
 - sostenere l'implementazione del Master Plan for Urban Transport nell'area metropolitana di Nairobi.
 - sostenere la strategia Road 2000 sulle strade rurali con particolare enfasi sulla capacity building locale;
 - integrare il sistema di gestione dei trasporti (porti, rotaie e aeroporti).
- sviluppo agricolo e rurale per migliorare la capacità delle famiglie rurali povere, al fine di aumentare le loro entrate.

3.7.2 I programmi approvati nel 2010 per il Kenya

Programma di sviluppo rurale in Kenya

Contributo FES: **66,4 milioni €.**

Costo totale del progetto; 168,85 milioni €.

L'obiettivo generale del Programma di Sviluppo Rurale in Kenya è di contribuire al miglioramento della sicurezza alimentare in Kenya.

Lo scopo del progetto è di aumentare la produttività e l'efficienza dei sistemi alimentari in Kenya.

N	Settore	Contributo UE	% del totale
1	Aumento della disponibilità alimentare in Kenya	20	
	<i>Ricerca e informazione</i>	6	9%
	<i>Collegare gli agricoltori ai servizi commerciali</i>	14	21,1%
2	Rafforzamento della capacità istituzionale nella gestione della siccità e nel miglioramento della sicurezza alimentare e dei mezzi di sussistenza	36	
	<i>Implementazione delle politiche di rafforzamento istituzionale e capacity building, preparazione alla siccità e adattamento al cambiamento climatico</i>	22	33,1%
	<i>Attività di sostentamento</i>	14	21,1%
3	Meccanismo di coordinamento del settore	3	4,5%
4	Assistenza tecnica	3	4,5%
5	Valutazioni esterne	0,3	0,5%
6	Audit	0,15	0,2%
7	Visibilità	0,1	0,2%
8	Imprevisti	3,85	5,8%
	Totale	66,4	100%

Fonte : Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2010

3.7.3 I progetti in essere

3.7.3.1 Avvisi di pre-informazione

BEI - Centrali geotermiche ed installazioni annesse (KE-Nairobi)

2010/S 84-125139

Data di pubblicazione: 30 Aprile 2010.

Descrizione: Il progetto prevede i seguenti componenti:

- lotto A: questo contratto prevede la fornitura, l'installazione e il collaudo del sistema di trasmissione del vapore dai pozzi alle nuove centrali per convogliare la condensa nei pozzetti;
- lotto B1: Olkaria I - Unità aggiuntive 4 e 5 impianto per l'energia geotermica: questo lotto prevede la costruzione di due centrali elettriche a 140MW ciascuna comprese tutte le opere civili, strutturali, elettriche, meccaniche manutentive;
- lotto B2: Olkaria IV - Unità aggiuntive 4 e 5 impianto per l'energia geotermica: questo lotto prevede la costruzione di due centrali elettriche a 140MW ciascuna comprese tutte le opere civili, strutturali, elettriche, meccaniche manutentive.
- lotto C: le sottostazioni ad alta tensione e le linee di trasmissione - ciò costituirà la progettazione, la fornitura, l'installazione e la messa in servizio di sottostazioni e linee di trasmissione ad alta tensione per l'interconnessione delle centrali elettriche Olkaria IV e Olkaria I Reparto 4 e 5 alla rete. I lavori comprendono anche la modifica delle sottostazioni esistenti per consentire alle nuove strutture di integrare la rete esistente.

Stazione appaltante: Kenya Electricity Generating Company Limited, P.O. Box 47936-0100, Nairobi, Kenya. Telefono: +254 203666204, Fax: +254 203741172, pkimemia@kengen.co.ke.

3.8 Madagascar

3.8.1 I Finanziamenti FES per il Madagascar per il 2007 - 13

Il Madagascar riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di circa **588 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura dell'importo di **577 milioni €** è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	Settori specifici	Percentuale del budget per settore
1	Infrastrutture e trasporti nella prospettiva dell'integrazione regionale		40%
2	Sviluppo rurale		20%
3	Sostegno al budget		30%
4	Altri programmi di cui:		10%
		Integrazione regionale	
		Buona governance	
		Supporto alle iniziative specifiche degli attori non statali	
		Supporto alla cooperazione tecnica	
		Funzionamento dell'Ufficio di sostegno all'Ordinatore nazionale	
		Riserva	
	Totale		100%

Fonte : Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2010

10° FES – Misura B: 11,2 milioni €

Questa misura coprirà i bisogni impreveduti come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti avversi dell'instabilità dei proventi delle esportazioni. In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

Infrastrutture e Trasporti nel contesto dell'integrazione regionale

L'obiettivo specifico perseguito sarà di contribuire allo sviluppo del trasporto sostenendo l'uscita dall'isolamento umano ed economico delle regioni selezionate, la crescita economica, la circolazione delle merci e delle persone.

Le azioni principali sono:

- costruzioni ex novo e riabilitazione di strade: circa il 63% (RN13 Ihosy / Ambovombe, traghetti e ponti, controllo e monitoraggio);

- strade rurali del Sud legate al programma FES e alle azioni sociali: circa il 9% del Programma d'azione per questioni sociali e ambientali d'accompagnamento ai progetti stradali (infrastrutture comunitarie di base, questioni di genere, AIDS, sicurezza stradale, ...);
- supporto istituzionale: il 7% dell'assistenza tecnica MTPTM / AR / FER, rafforzamento e formazione dell'amministrazione ecc.
- Cofinanziamento regressivo della manutenzione periodica, finanziata dal FER al 21%.

L'ammodernamento delle infrastrutture portuali e aeroportuali e i progetti di sviluppo nel settore delle telecomunicazioni di dimensione regionale (compreso il commercio e il turismo), potrebbero essere finanziati dai fondi regionali.

I principali strumenti di attuazione sono, in primo luogo, l'aiuto per le costruzioni ex novo e per la riabilitazione, nonché il sostegno istituzionale e il bilancio a sostegno del settore in materia di manutenzione delle strade quando i requisiti di ammissibilità per il sostegno settoriale al bilancio fossero soddisfatti.

3.8.2 I progetti in essere

3.8.2.1 Avvisi di pre-informazione

Opere di produzione di elettricità nel comune rurale di Tsarahonenana – Distretto Antsirabe II – Regione Vakinankaratra / Madagascar

ESF/LEMENA-EXT/AO/LOT2/002A

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 27 Giugno 2011 - h 12:00.

Una riunione informativa e una visita del luogo obbligatorie saranno organizzate l'11 Aprile 2011 - h 10 :00.

Descrizione:

L'oggetto del contratto è la costruzione in loco di opere e la fabbricazione, la consegna, l'installazione e la messa in servizio delle attrezzature:

- le opere di ingegneria civile, tra cui:
 - una diga, con una paratoia;
 - una presa d'acqua laterale con 2 valvole e una griglia;
 - una linea di alimentazione e di una camera di carico;
- le opere di ingegneria civile dovranno contenere:
 - tre unità di generazione e i loro ausiliari;
 - le aree operative.
- la progettazione di una commutazione 20kV;
 - una condotta forzata in acciaio del Ø 950, della lunghezza di 105m circa;
- l'apparecchiatura dell'impianto:
 - N. 2 unità di produzione (turbine BANKI 350 / 400 kW e da tre alternatori fase)
 - i loro aiuti ausiliari, sistemi di controllo, scarico, ...
 - trasformatori – partenza a 20 kV per il comune rurale di Tsarahonenana - Distretto di Antsirabe II - Vakinankaratra Regione

Stazione appaltante: Electricisti senza frontiere, 9, rue Percier, 75008 Paris – France .

Tel : + 33 1 40 42 84 69 ou + 33 1 40 42 80 66, thierry.eve@electriciens-sans-frontieres.org, marc.gratton@electriciens-sans-frontieres.org.

Lavori di riparazione delle infrastrutture di trasporto in seguito ai danni provocati dalla tempesta tropicale *Hubert* in Madagascar

EuropeAid/130443/D/WKS/MG

Data di pubblicazione: 18 Agosto 2010.

Descrizione:

Il contratto consiste in lavori di riparazione e di ricostruzione ad hoc delle infrastrutture stradali danneggiate della tempesta tropicale Hubert sulla costa Sud-Est e la regione d'Alaotra Mangoro in Madagascar. I lavori saranno localizzati da un lato sulle strade nazionali nel Sud Est (RNS25, RN7, RN12, RN44, RN12a, RNS11, RNT14, RNR18, RNS27) così come su alcuni percorsi rurali della zona sinistrata.

Stazione appaltante: L'Ordinatore nazionale del FES.

Lavori di manutenzione delle strade asfaltate della rete nazionale, Regioni di : Analamanga, Betsiboka, Boeny, Atsinanana, Analanjirofo, Diana, Haute Matsiatra e Ihorombe nel Madagascar

EuropeAid/128321/D/WKS/MG

Data di pubblicazione : 31 Marzo 2009.

Descrizione :

Lavori di manutenzione sulla RN 4, RN 5, RN 6, RN 7.

- Lotto 1 RN 4 Progetto 1: lavori di manutenzione periodici dal Pk 76 a 96 (Regione di Analamanga) e dal Pk 369 al Pk 403 (Regione di Boeny)
- Lotto 2 RN 5 Progetto 2 : lavori di manutenzione periodici dal Pk 0 al Pk 89 (Regione di Atsinanana), dal Pk 89 al Pk 163 (Regione di Analanjirofo);
- Lotto 3 RN 6 Progetto 3 : lavori di manutenzione periodici dal Pk 474 (Ambavelona) al Pk 514 (Siranana) e dal PK 574 (5 km uscita d'Ambilobe) al 700 (6 km all'entrata di Diego Suarez - Regione Diana);
- Lotto 4 RN 7 Progetto 4 : lavori di manutenzione periodici dal Pk 412 al Pk 510 (Regione della Haute Matsiatra), dal Pk 600 al Pk 620 (Regione dell'Ihorombe), dal Pk 660 al Pk 701 (Regione dell'Ihorombe).

Stazione appaltante : Ministro delle Finanze e del Budget/ Ordinatore Nazionale del FES, Bureau d'Appui à l'Ordonnateur National, BP 268 Antananarivo (101) - Fax : 261 20 22 244 42.

Programma di riabilitazione delle strade nazionali nel Sud del Madagascar

EuropeAid/128222/WKS/D/MG

Data di pubblicazione : 10 Marzo 2009.

Descrizione :

Lavori di sviluppo della RNS 13 tra la PK 0 +000 (biforcazione della RNP 7: PK 615 +000 e PK 379 + 850 (incrocio con la RNS 10).

- lotto 1: costruzione e manutenzione della Strada Nazionale secondaria RNS13 PK 0 +000 (incrocio con la N7) a 46 000 PK ovvero 46 km;
- lotto 2: costruzione e manutenzione della Strada Statale secondaria RNS13 dal KP 46+000 e il KP 135 + 000 ovvero 89 km;
- lotto 3 : costruzione e manutenzione della Strada nazionale secondaria RNS13 tra PK 135+100 e PK 244+100 (uscita della città di Beraketa), ovvero 109 km;
- lotto 4: costruzione e manutenzione della Strada Nazionale secondaria RNS13 dal PK 244+100 (uscita della città di Beraketa) al PK 379+850 (Antanimora), ovvero 75,8 Km;
- lotto 5: costruzione e manutenzione della Strada Nazionale secondaria RNS13 dal PK 319 +800 (Antanimora) al PK 379+850 (incrocio con la RN 10) ovvero 60,05 km.

Stazione appaltante : Ministero delle finanze e del Budget / Ordinatore Nazionale del FES, Bureau d'Appui à l'Ordonnateur National, BP 268 Antananarivo (101) - Télécopie : 261 20 22 244 42.

Programma di riabilitazione delle strade nazionali nel Sud-Ovest del Madagascar

EuropeAid/128200/D/WKS/MG

Data di pubblicazione: 5 Marzo 2009.

Descrizione :

Lavori di asfaltatura e di gestione della RNS 9 tra il PK 0+000 (uscita di Toliara) e il PK 59+725 (Pont Manombo) e lavori di gestione della RNS 10 dal PK 0+000 al PK 30+000.

Stazione appaltante : Ministero delle Finanze e del Budget / Ordinatore Nazionale del FES. Bureau d'Appui à l'Ordonnateur National, BP 268 Antananarivo (101) - Fax : 261 20 22 244 42.

Assistenza tecnica per il controllo e la sorveglianza dei lavori di manutenzione periodica su strade asfaltate della rete nazionale, Regioni di: Analamanga, Betsiboka, Boeny, Atsinanana, Analanjirofo, Diana, Haute Matsiatra e Ihorombe

EuropeAid/128010/D/WKS/MG

Data di pubblicazione : 29 Gennaio 2009.

Descrizione :

Assistenza nella gestione del progetto per il controllo e la vigilanza dei lavori di manutenzione periodica sulla RN 4, RN 5, RN 6 e RN 7. Il monitoraggio riguarderà i quattro pacchetti di lavoro:

- lotto 1: RN 4 Progetto1: controllo e supervisione dei lavori di manutenzione periodica dal Pk 76 al 96 (Regione Analamanga) dal Pk 160 al 220 (Regione Analamanga e Betsiboka) dal Pk 369 al Pk 403 (Regione Boeny);
- lotto 2: RN 5 Progetto 2: controllo e supervisione dei lavori di manutenzione periodica dal Pk 0 al Pk 89 (Regione Atsinanana) dal Pk 89 al Pk 163 (Regione Analanjirofo);
- lotto 3: RN 6 Progetto 3: controllo e supervisione dei lavori di manutenzione periodica dal Pk 474 (Ambanja) al Pk 514 (Ambilobe) e dal Pk 574 al Pk 700 (Regione Diana);
- lotto 4: RN. 7 Progetto 4: controllo e supervisione dei lavori di manutenzione periodica dal Pk 412 al Pk 510 (Regione Alta Matsiatra) dal Pk 600 al Pk 620 (Regione Ihorombe) dal Pk 660 al Pk 701 (Regione Ihorombe);

Il lotto 4 comprenderà anche una componente di studi dettagliati:

Lotto 4 RN 12 Progetto 5: studi in dettaglio delle strutture sulla RN 12 A, tra il Pk 0 (Tolagnaro) e il Pk 232 (Vangaindrano) regione di Fianarantsoa.

Stazione appaltante: Ministero delle Finanze e del Budget / Ordinatore Nazionale del FES. Bureau d'Appui à l'Ordonnateur National, BP 268 Antananarivo (101) Télécopie : 261 20 22 244 42.

3.9 Malawi

3.9.1 I Finanziamenti FES per il Malawi per il 2007 - 13

Il Malawi riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di 451 milioni € suddivisi in due Misure.

La misura A mette a disposizione **436 milioni €**, mentre la misura B **15 milioni €**.

Due settori prioritari sono stati identificati:

- sicurezza agricola e alimentare nel contesto dello sviluppo nazionale e dell'integrazione regionale (25% -30% delle risorse finanziarie);
- interconnessione regionale, con un focus particolare sulle infrastrutture stradali (15%-20% delle risorse finanziarie).

Migliore interconnettività regionale comporta il miglioramento dello stato attuale delle infrastrutture di trasporto per ottimizzare l'efficienza e la capacità di trasporto stradale, ferroviario, fluviale e aereo. La riduzione dei costi di trasporto per quanto riguarda le importazioni del paese e le esportazioni è un obiettivo primario in modo tale da aumentare la competitività del paese e il suo potenziale di crescita, contribuendo così all'obiettivo globale di riduzione della povertà.

Partendo dal presupposto che il Governo cerca di attirare finanziamenti privati per la rete ferroviaria e il rafforzamento della cooperazione con il Mozambico, l'obiettivo primario in termini di investimenti per la Commissione Europea è il settore dei trasporti su strada.

La pavimentazione della rete stradale del Malawi è in discrete condizioni rispetto ai suoi vicini, ma la manutenzione deve essere assicurata, secondo l'ordine di priorità per poi passare alla riabilitazione delle altre strade.

La strategia si concentra sui seguenti aspetti:

- nel quadro del Transport Sector Programme, il sostegno allo sviluppo e all'attuazione del Road Sector Programme che abbraccia tutti gli aspetti operativi e istituzionali della gestione della rete e che comprende i principali corridoi e un migliore accesso alle zone rurali;
- capacity building per sostenere le agenzie di elaborano il Road Sector Programme e sviluppano la politica del settore;
- studi ed assistenza per sviluppare il programma del settore dei trasporti multimodali, per garantire migliori prestazioni della rete ferroviaria e dei titolari di concessione. Gli studi comprendono un'analisi strategica ambientale per valutare l'impatto dello sviluppo dell'infrastruttura stradale.

3.9.2 I programmi approvati nel 2010 per il Malawi

Per il 2010 il FES ha allocato **161 milioni €** al Malawi così distribuiti:

<i>N</i>	<i>Settore</i>	<i>Contributo in milioni €</i>
1	<i>Sostegno al settore stradale</i>	70
2	<i>Programma di sviluppo delle infrastrutture rurali</i>	32
3	<i>Programma di governance democratica</i>	30
4	<i>Sostegno all'uguaglianza di genere e all'emancipazione della donna in Malawi</i>	12
5	<i>Capacity building attraverso lo sviluppo del settore commerciale privato</i>	12
6	<i>Sostegno alla cooperazione tecnica III</i>	5
	<i>Totale</i>	161

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2010

Sostegno al settore stradale

L'obiettivo generale del programma di supporto al budget nel settore stradale del Malawi è la riduzione delle spese di trasporto, contribuendo così alla crescita economica e alla riduzione della povertà. L'obiettivo specifico di questo programma è di creare collegamenti sostenibili ed efficienti dal punto di vista economico dalle aree rurali al mercato ed ai partner commerciali internazionali.

Il sostegno del programma contribuirà a conseguire i risultati del settore stradale:

- i. migliorare la gestione della rete stradale e la manutenzione attraverso un'efficace pianificazione, finanziamento, programmazione e monitoraggio;
- ii. migliorare l'accessibilità delle aree rurali di produzione agricola e dei mercati;
- iii. migliorare i trasporti urbani per una migliore mobilità e l'accessibilità tra centri commerciali;
- iv. aumentare il flusso di merci a livello nazionale e regionale;
- v. migliorare il quadro istituzionale e normativo che disciplina il settore dei trasporti.

Programma di sviluppo delle infrastrutture rurali

<i>N</i>	<i>Settore</i>	<i>Contributo in milioni €</i>
1	<i>Componente I: infrastruttura rurale su piccola scala</i>	25,3
2	<i>Componente II: capacity building per il settore dell'irrigazione</i>	4,6
3	<i>Valutazioni e audit</i>	0,7
4	<i>Imprevisti</i>	1,4
	<i>Totale</i>	32

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2010

Componente 1: Sviluppo dell'infrastruttura rurale su piccola scala

Questa componente si propone di migliorare la situazione socio-economica della popolazione rurale / peri-urbana attraverso il miglioramento delle infrastrutture su piccola scala e la promozione di attività produttive. Il progetto prevede che approssimativamente 1 200 km di strade e 120 ponti siano riabilitate, utilizzando le tecnologie ad alta intensità di lavoro. Strade e ponti saranno identificati, organizzati in ordine di priorità e selezionati per il miglioramento e la riabilitazione in collaborazione con le District Assemblies (DAs), basate sul District Development Plans (DDPs). Le gare verranno assegnate a costruttori locali che saranno responsabili dell'utilizzo di manodopera della comunità locale.

Componente 2: Capacity building del settore dell'irrigazione

Questa componente fornirà assistenza alla politica e alle questioni tecniche durante la preparazione e l'implementazione delle politiche e delle strategie per sviluppare schemi d'irrigazione su media-larga scala in tutto il paese, in linea con la Green Belt Initiative (GBI).

3.10 Mozambico

3.10.1 I Finanziamenti FES per il Mozambico per il 2007 - 13

Il Mozambico riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di **632 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura dell'importo di **622 milioni €** è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	Percentuale del budget per settore
1	Settore prioritario I - Infrastruttura dei trasporti e integrazione regionale	21%
	- Approccio settoriale nei trasporti	40-60%
	- Progetti d'investimento	40-60%
2	Settore prioritario II – Agricoltura, sviluppo rurale e integrazione regionale	12-15%
	- Sostegno al budget per l'agricoltura e lo sviluppo rurale	85-90%
	- Sostegno alle associazioni di produttori e gli agricoltori commerciali	1,2
3	Settori non prioritari	17%
	- Salute e HIV	8%
	- Sostegno alla governance	Da definire
	- Sostegno alla cooperazione tecnica e sostegno istituzionale	Da definire
	- Sostegno all'integrazione regionale	Da definire
	- Attività Multipaese dei paesi PALOP e Timor Leste	3%
4	Sostegno al budget	46-50%
	Totale	622

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

10° FES - Misura B: 12,1 milioni €

Questa misura coprirà i bisogni impreveduti come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti nefasti dell'instabilità dei proventi delle esportazioni.

In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

Modernizzare le infrastrutture, in particolare le strade, è essenziale per la riduzione della povertà, il sostegno al settore privato e l'integrazione economica regionale. L'obiettivo principale del sostegno del FES è quindi di fornire alle ancora limitate infrastrutture stradali del Mozambico i capitali e le capacità necessarie per consentire alle aree rurali l'accesso ai mercati e ai servizi

sociali di base, migliorando la connettività intermodale (cioè con ferroviarie, fluviali, trasporto marittimo e aereo), dei settori produttivi, sia all'interno del paese che con i loro vicini, sviluppando corridoi e altre infrastrutture vitali. La strategia sostiene la costituzione e il finanziamento di un approccio settoriale globale interamente coerente, tra l'altro, con le preoccupazioni ambientali e il cambiamento climatico.

Il Protocollo SADC sui trasporti, le comunicazioni e la meteorologia del 1996 già fornisce una base per un sistema integrato di trasporto nella regione. Un efficace funzionamento del sistema dei trasporti - strade, ferrovie, aeroporti e porti marittimi - nel paese e, in particolare, lungo i corridoi di Maputo, Beira e Nacala (che fanno parte del territorio dell'iniziativa di sviluppo della SADC) è fondamentale per mantenere lo slancio verso l'integrazione regionale.

3.10.2 I programmi approvati nel 2010 per il Mozambico

Sostegno al settore stradale

L'obiettivo generale del programma, del totale di **22,5 milioni €**, è di contribuire alla riduzione della povertà, in linea con i pilastri del PARPA II sullo sviluppo economico e il nuovo piano quinquennale del governo(2010-2014). Lo scopo è di sostenere la creazione di una rete stradale appropriata, ben tenuta, conveniente e sostenibile in Mozambico. Il programma contribuirà al completamento dei lavori prioritari nella rete primaria, al miglioramento dell'accesso stradale e ad una manutenzione efficace e sostenibile e alla preservazione dei meccanismi in atto. Inoltre, un Programma di Cooperazione Tecnica (TC) è stato previsto come segue:

(A) programma di capacity building focalizzato sulla formazione locale dei funzionari del settore stradale a sostegno del decentramento e del rafforzamento della capacità di gestione delle PMI locali. Si prevede che 100-150 funzionari del settore stradale (circa il 50% della manodopera attuale delle agenzie stradali), riceveranno una formazione sulle procedure nazionali, sulle gare d'appalto e sull'informativa finanziaria nei prossimi tre o quattro anni. Questo programma prevede il coinvolgimento delle università locali, dei centri di ricerca, delle associazioni professionali, delle province, dei distretti e dei comuni.

3.11 Nigeria

3.11.1 I Finanziamenti FES per il Nigeria per il 2007 - 13

L'Angola riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di **689 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura dell'importo di **580 milioni € più 97 milioni €** è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	% del budget per settore
1	<i>Settore prioritario I – Pace e sicurezza</i>	25%
2	<i>Settore prioritario II - Governance e diritti umani</i>	51%
3	<i>Settore prioritario III – Commercio, integrazione regionale ed energia</i>	12%
4	<i>Settori non prioritari</i>	10%
	Totale	100%

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

10° FES – Misura B: 12 milioni €

Questa misura coprirà i bisogni imprevisi come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti nefasti dell'instabilità dei proventi delle esportazioni.

In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

La strategia prende in considerazione l'agevolazione degli investimenti nelle infrastrutture necessarie per migliorare la competitività dei settori economici non legati al petrolio, in particolare per quanto riguarda l'approvvigionamento energetico (gas, energia rinnovabile), in linea con il dialogo energetico UE-Nigeria.

Nel corso della riunione della Troika ministeriale di Lubiana, l'UE ha espresso la volontà di fornire la cooperazione tecnica alla Nigeria in campo energetico. Uno studio di pre-fattibilità permetterà di rafforzare il dialogo su questi temi per individuare le potenziali aree di coinvolgimento della CE nell'ambito del 10 ° FES.

3.11.2 I programmi approvati nel 2010 per il Nigeria

Sostegno alla cooperazione tecnica

L'obiettivo generale del programma, del totale di 8 milioni €, è l'implementazione della strategia di sviluppo del governo e degli sforzi per raggiungere gli obiettivi del millennio grazie al supporto di uno sviluppo dei programmi finanziati dal 10° FES nei settori della pace e della sicurezza, della buona governance, del commercio, dell'integrazione regionale, ecc.

N	Settori	Contributo in milioni €
1	<i>Sostegno all'assistenza tecnica per studi, esperti, identificazione, formulazione, audit, assistenza nei processi di preparazione delle offerte</i>	7
2	<i>Conferenze e seminari r sostegno alla formazione per progetti e programmi</i>	0,6
3	<i>Audit</i>	0,05
4	<i>Valutazione</i>	0,05
5	<i>Imprevisti</i>	0,3
	<i>Totale</i>	8

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2010

Sostegno all'ordinatore nazionale

L'obiettivo generale del programma è di contribuire alla riduzione della povertà in Nigeria attraverso il buon governo, una maggiore responsabilità e un effettivo utilizzo dell'Assistenza allo sviluppo ufficiale (APS). L'obiettivo specifico del progetto è di aumentare la capacità dell'Ordinatore nazionale nella gestione dei fondi FES e di dimostrare le competenze nel coordinamento dei donatori.

	Settore	Contributo in milioni €
1	<i>Sostegno all'ordinatore nazionale – Fase III</i>	9
2	<i>Promozione di una migliore gestione dei flussi migratori</i>	20
3	<i>Sostegno UE all'immunizzazione</i>	55
	<i>Totale</i>	84

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2010

Sostegno all'Ordinatore nazionale

	<i>Settore</i>	Contributo in milioni €
1	<i>Assistenza tecnica</i>	3
2	<i>Previsioni del programma</i>	3,5
3	<i>Sostegno alla coordinazione dei donatori del Governo, alle politiche e al dialogo</i>	0,5
4	<i>Visibilità</i>	0,6
5	<i>Valutazione esterna e audit</i>	0,6
6	<i>Imprevisti</i>	0,8
	<i>Totale</i>	9

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2010

Promozione di una migliore gestione dei flussi migratori

Contributi UE: **20 milioni €.**

Costo totale del programma: 20,7 milioni €.

L'obiettivo generale del progetto è di migliorare la capacità della Nigeria nella gestione dei flussi migratori al fine di massimizzare il suo potenziale di sviluppo.

Sostegno UE all'immunizzazione

Contributo UE: **55 milioni €.**

Costo del programma: 135 milioni €.

L'obiettivo generale della cooperazione è di contribuire alla riduzione della morbilità infantile e la mortalità a causa di malattie che si possono prevenire grazie ad un vaccino. Il suo scopo è: (i) assicurare che i servizi di qualità siano sempre disponibili e (ii) sostenere l'eradicazione del virus polio selvaggio.

Una delle attività prevede una migliore organizzazione dei servizi attraverso la creazione di infrastrutture adatte, un migliore sistema di trasporto e le attrezzature di immunizzazione.

3.11.3 I progetti in essere

3.11.3.1 Gare aperte

NG-Abuja: FES – costruzione di infrastrutture rurali di base nei 9 stati del delta della Nigeria

EuropeAid/129264/D/WKS/NG

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 29 Aprile 2011 - h 9:30, ora dell’Africa centro-occidentale

Descrizione: L’obiettivo generale del programma è ridurre la povertà delle comunità rurali e periurbane nei 9 stati del delta del Niger, attraverso la promozione dei processi partecipativi, della governance e dello sviluppo locale. Questo appalto di lavori prevede la costruzione di: postazioni sanitarie, blocchi educativi, mercati aperti e chiusi.

- lotto 1: progetti a Akwa-Ibom e negli stati Cross River;
- lotto 2: progetti a Abia, Imo e stati Rivers;
- lotto 3: progetti a Bayelsa e stati Delta;
- lotto 4: progetti negli stati Edo e Ondo.

Stazione appaltante: Ordinatore nazionale, Hon. Minister, National Planning Commission (NPC), Plot 421, Constitution Avenue, Central Business District, Abuja, Nigeria.

3.12 Repubblica del Congo

3.12.1 I Finanziamenti FES per la Repubblica del Congo per il 2007 - 13

La Repubblica del Congo riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di **89 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura dell'importo di **85 milioni €** è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	Importo in milioni di €	Percentuale del budget per settore
1	Settore prioritario – Integrazione regionale	57	67%
	- <i>Infrastrutture dei trasporti</i>	56	66%
	- <i>Strategia commerciale nel contesto della realizzazione dell'accordo di partenariato economico (APE) - diversificazione economica</i>	1	1%
2	Ambito prioritario: governance	16	19%
	- <i>Governance delle finanze pubbliche</i>	6	7%
	- <i>Governance economica e commerciale</i>	5,5	27%
	- <i>Sostegno istituzionale ai trasporti</i>	2,5	3%
	- <i>Governance boschiva e delle aree protette</i>	2	2%
3	Aree non focali	8,2	10%
	- <i>Sanità</i>	6,2	8%
	- <i>Diritto</i>	2	2%
4	Altri programmi	3,8	4%
	- <i>Sostegno agli attori non statali</i>	1	1%
	- <i>Sostegno alla cooperazione tecnica</i>	2	2%
	- <i>Sostegno all'Ordinatore nazionale</i>	0,8	1%
	Totale	85	100%

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

10° FES – Misura B: 3,9 milioni €

Questa misura coprirà i bisogni imprevisti come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti nefasti dell'instabilità dei proventi delle esportazioni.

In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

L'obiettivo generale della cooperazione resta lo sviluppo sostenibile e la riduzione della povertà nel paese. Le priorità sono state individuate sulla doppia constatazione che non può esserci sviluppo sostenibile senza avere:

- infrastrutture che permettano al paese di commerciare coi paesi confinanti e che consentano alla popolazione un accesso ai servizi sociali e lo sviluppo delle attività economiche;
- un'economia che si rinforzi e meno dipendente dal petrolio. Soltanto una crescita armoniosa e forte in un contesto d'integrazione regionale e mondiale permetterà al paese di migliorare il livello e la qualità di vita della popolazione.

In questo contesto, una larga parte del budget del 10° FES è destinata alle infrastrutture dei trasporti ed in particolare sull'asse tra Pointe-Noire e Brazzaville, nodo intermodale (ferrovia, trasporto fluviale e strade) al centro del paese. L'obiettivo principale è di rendere più dinamico l'asse storico comunemente chiamato la "trans-equatoriale". Questa strategia d'intervento multimodale presenta carattere d'integrazione regionale preponderante. Quest'asse ricopre un ruolo essenziale per lo sviluppo economico sia sul piano nazionale che a scala regionale e sullo sviluppo sociale. A complemento di questo intervento e in continuità con l'intervento comunitario sulla RN1 del 9° FES tra Brazzaville e Kinkala, il 10° FES prevede la riabilitazione del tratto compreso tra Kinkala e Mindouli, ovvero 60 km. L'misura finanziaria stimata necessaria per il progetto è di **€ 40 milioni**.

Per quanto riguarda le vie navigabili, l'intervento del settore privato è condizionato dalla rimessa a nuovo delle infrastrutture di base (banchine, installazioni elettriche, approvvigionamento idrico, rete fognaria), in questo contesto, un budget di circa € 11.9 milioni è necessario. Un budget complementare di **€ 5 milioni** è stato stanziato per permettere un intervento all'accesso del porto di Brazzaville, soggetto a fenomeni di insabbiamento.

3.12.2 I programmi approvati nel 2010 per la Repubblica del Congo

Progetto di pulizia dagli esplosivi nella zona della Poudrière de Maya-Maya a Brazzaville

Contributo UE: **0,75 milioni €**.

Obiettivo generale: aumentare la sicurezza delle comunità locali vulnerabili al fine di contribuire alla ricostruzione, alla pace e allo sviluppo nella Repubblica del Congo.

Obiettivo specifico: ripulire l'area attraverso la rimozione e la distruzione di residui bellici esplosivi per renderlo sicuro per popolazioni locali.

3.12.3 I progetti in essere

3.12.3.1 Gare aperte

Costruzione/riabilitazione di infrastrutture scolastiche, sanitarie e di ponti nel dipartimento del Pool

PCR/UE/DAO-01/03/11

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 3 Giugno 2011 - h 11:00, ora di Brazzaville

Descrizione:

Lotto n°01 :

- Riabilitazione della scuola primaria di Matsoula nel Distretto di Mbanza-Ndounga (2 edifici di 2 sale ciascuno).
- Ricostruzione del CSI di Mbanza-Ndounga nel Distretto di Mbanza- Ndounga.
- Riabilitazione del ponte di Moukossi nel Distretto di Mbanza- Ndounga.

Lotto n° 02 :

- Riabilitazione della scuola primaria di Mbamou nel Distretto di Kinkala (2 edifici di 2 sale ciascuno) nel Distretto di Kinkala.
- Riabilitazione del CSI di Kibossi.

Lotto n°03

- Riabilitazione della scuola primaria di Loulombo gare.
- Riabilitazione del CSI di Mindouli Centre nel Distretto di Mindouli.

Lotto n° 04

- Riabilitazione della scuola primaria di Loukouo nel Distretto di Kindamba.
- Riabilitazione del CSI di Renéville nel distretto di Mayama.

Lotto n° 05

- Riabilitazione della scuola primaria di Manguiri.
- Riabilitazione della scuola primaria di Nko 1 nel Distretto di Vindza.

Lot n°06

- Riabilitazione della scuola primaria di Nko 2.
- Riabilitazione della scuola primaria di Djokotro.
- Riabilitazione del CSI di Massina.
- Riabilitazione del ponte su fiume Ndouo nel Distretto di Kimba.

Lot n°07

- Riabilitazione della scuola primaria di Maléla Mbemba a Lowéto nel Distretto di Goma Tsé - Tsé.
- Riabilitazione del ponte sul fiume Djouari a Lowéto nel Distretto di Goma Tsé – Tsé.
- Riabilitazione del ponte sul fiume Loumé nel Distretto di Mayama.

Stazione appaltante: Ministero dell'economia della Pianificazione, dello sviluppo del territorio e dell'integrazione (MEPATI), Direzione dei Programmi con l'Unione Europea 7eme étage, Repubblica del Congo, Brazzaville.

3.13 Sierra Leone

3.13.1 I Finanziamenti FES per la Sierra Leone per il 2007 - 13

La Sierra Leone riceverà dal FES nel periodo 2007/ 13 un budget di circa **268 milioni €** suddivisi in due Misure.

La Sierra Leone ha a disposizione nel periodo 2007-2013 **242 milioni €** per la misura A e **26,4 milioni €** per la misura B.

I settori che faranno oggetto degli interventi finanziati dal 10° FES sono:

- governance, pace e sicurezza
- *promozione di una crescita sostenibile a favore delle popolazioni più svantaggiate;*
- promozione dei servizi di base e lo sviluppo sociale.

3.13.2 I programmi approvati nel 2010 per la Sierra Leone

Progetto di assistenza elettorale

Contributo UE: **8 milioni €**.

L'obiettivo generale dell'intervento è di contribuire al consolidamento di un sistema democratico nazionale in Sierra Leone.

Progetto di servizio di distribuzione decentralizzato

Contributo UE: **5 milioni €**.

L'obiettivo generale del programma è sostenere la produzione decentrata dei servizi di base in Sierra Leone.

Lavori prioritari di infrastrutture

Contributo UE: **23,5 milioni €**.

Il progetto contribuisce a migliorare sia socialmente che economicamente lo sviluppo sostenibile della popolazione mediante l'eliminazione di vincoli ai trasporti su strada e alla conseguente riduzione dei costi. Lo scopo del progetto è quello di migliorare il sistema di manutenzione delle infrastrutture pubbliche e di fornire sostegno al processo di riabilitazione e potenziamento. Componente 1. Opere di protezione stradale

1. sezioni in situazione critica della rete stradale di base devono essere riparate o protette da un ulteriore deterioramento;
2. ponti medio-piccoli della rete stradale di base devono essere ampliati, riabilitati o sostituiti.

La Componente 1 comprende lavori su due strade ad alta priorità in classe A (l'autostrada Bo Bandajuma di 46 chilometri e l'autostrada Makeni-Cabala di 122 km) e l'ampliamento / ripristino di 7-8 ponti di piccole / medie dimensioni nelle strade di interconnessione Masiaka Bo e Songo-

Moyamba-Moyamba.

Componente 2. infrastrutture urbane di Freetown

1. le strade urbane di Freetown sono state riabilite;
2. le infrastrutture di attenuazione del rischio sono state costruite nelle zone di Freetown esposte a rischi idrogeologici.

La componente 2 includerà le opere di riabilitazione di sezioni stradali e strade d'accesso a Freetown e opere di piccole dimensioni in aree degradate per la protezione contro le inondazioni e le frane e per il miglioramento dell'accessibilità pedonale ed i servizi di raccolta dei rifiuti. I lavori vengono selezionati da elenchi concordati, identificati dagli studi di fattibilità.

N	Settore	Contributo in milioni di €
1	Componente I - Lavori di protezione stradale	10
	- Lavori	9
	- Supervisione	1
2	Componente II - Infrastruttura urbana di Freetown	11
	- Lavori	9
	- Supervisione	1
	- Misure complementari:	1
	- Contributi (0,5)	
	- Stime del programma (0,5)	
3	Valutazione	0,1
4	Audit	0,3
5	Visibilità	0,0
6	Imprevisti	2,1
	Totale	23,5

Fonte: Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2010

Progetto di agricoltura per lo sviluppo

Contributo UE: **16 milioni €.**

L'obiettivo generale del progetto proposto è la riduzione della povertà in Sierra Leone attraverso l'aumento della produttività agricola e la qualità dei prodotti.

3.13.3 I progetti in essere

3.13.3.1 Avvisi di pre-informazione

Lavori stradali urbani

EuropeAid/130536/D/WKS/SL

Data di pubblicazione: 16 Settembre 2010.

Descrizione:

Questo contratto di lavori include la riabilitazione delle seguenti strade urbane a Freetown:

- Lumley Beach Road (4,8 km)
- Wilkinson Road (4,3 km)
- Kissy and Fourah Bay Roads (1,6 km resp. 1,7 km)
- Rue de la Paix (4,1 km)

Stazione appaltante: Governo della Sierra Leone.

Lavori di protezione stradale e di allargamento di ponti – Sierra Leone

EuropeAid/130537/D/WKS/SL

Data di pubblicazione: 16 Settembre 2010.

Descrizione:

Questo appalto di lavori comprende opere di protezione e di riabilitazione delle strade della rete principale che hanno alcune sezioni in una situazione critica. Esso comprende anche l'allargamento dei ponti medio/piccoli.

Le opere riguardano due strade di classe A (l'autostrada Bo-Bandajuma di 46 km e l'autostrada Makeni-Cabala di 122 km) e l'ampliamento di 7 ponti di medie/piccole dimensioni sulla strada Masiaka-Bo.

Stazione appaltante: Governo della Sierra Leone.

Contratto di attenuazione dei rischi nelle aree pericolose – Sierra Leone

EuropeAid/130539/D/WKS/SL

Data di pubblicazione: 16 Settembre 2010.

Descrizione:

Descrizione:

Questo appalto di lavori comprende interventi nei seguenti settori:

- Tengbeh Città; sito fluviale; problema di accesso;ù
- Moyiba; pendio; problema frana.

Stazione appaltante: Governo della Sierra Leone.

Studio di fattibilità e progetto dettagliato e supervisione dei lavori per la ricostruzione della strada di collegamento Moyamba – Moyamba – Sierra Leone

EuropeAid/129730/SER/SL

Data di pubblicazione: 5 Marzo 2010.

Valore dell'appalto: **2,1 milioni EUR.**

Descrizione:

I servizi riguardano lo studio di fattibilità e progettazione in dettaglio della ricostruzione degli attuali 33,6 km di strada sterrata da Moyamba a Moyamba, comprende la direzione dei lavori. L'attività riguarderà tutte le analisi (giustificazioni, nonché una valutazione economica, finanziaria e sociale del progetto), le tecniche di progettazione, la stesura dei documenti di gara dei lavori, l'assistenza al processo di gara e di valutazione delle offerte.

Stazione appaltante: Governo della Sierra Leone.

3.13.3.2 Gare aperte

Supervisione dei lavori di protezione stradale e di allargamento di ponti – Sierra Leone

EuropeAid/130538/D/SER/SL

Data di pubblicazione : 16 Settembre 2010.

Valore dell'appalto: **1 milione EUR.**

Descrizione:

Questo contratto include la supervisione delle opere di protezione stradale della rete principale poiché alcune sezioni sono in situazione critica e i lavori di riabilitazione saranno necessari a medio termine (5-10 anni). Esso comprende anche la supervisione dell'allargamento dei ponti medio/piccoli.

Le opere riguardano due strade di classe A (l'autostrada Bo-Bandajuma di 46 km e l'autostrada Makeni-Cabala di 122 km) e l'ampliamento di 7 ponti medio/piccoli sulla strada Masiaka-Bo.

Stazione appaltante: Governo della Sierra Leone.

Lavori protettivi di strade e ponti

EuropeAid/130536/D/WKS/SL

EuropeAid/130537/D/WKS/SL

EuropeAid/130539/D/WKS/SL

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 5 Luglio 2011 - h 14:00. Il 20 e il 21 Aprile alle ore 9:00, ora locale, presso Masiaka round-about si terranno gli incontri per la visita in loco relativa al lotto 1 e una sessione di chiarificazioni nella conference room della Sierra Leone Roads Authority, ufficio regionale di Makeni.

Il 19 Aprile alle 9:00 ora locale si terrà la visita per il lotto 2 presso la Lumley Safecon Petrol Station e gli incontri esplicativi si terranno lo stesso giorno alla conference room del National Authorising Office, Infrastructure Section, 2nd Floor, 23 Pultney Street, Freetown.

Descrizione:

Lotto 1

- strada Makeni- Cabala - 122 km di lunghezza, nella regione settentrionale;
- strada Bo - Bandajuma - 46 km di lunghezza e situata nella regione meridionale;

- 7 ponti esistenti in calcestruzzo armato lungo l'autostrada Masiaka - Bo (143 km di tratto stradale) nella regione nord-sud;
- strade Makeni-Cabala e Bo-Bandajuma - Ricostruzione / riabilitazione delle sezioni localizzate - 28 km;
- miglioramento della pavimentazione e sigillatura - 140 km;
- miglioramento dei canali di drenaggio esistenti e la costruzione di nuovi;
- manutenzione dei canali sotterranei e strutture stradali correlate;
- ampliamento di sette ponti esistenti sull'autostrada recentemente riabilitata Masiaka - Bo autostrada e le altre opere di drenaggio associate;

Lotto 2

Lotto 2A

- Tengbeh Town - Questo progetto è stato selezionato al fine di fornire un migliore e più sicuro accesso pedonale tra il centro di Tengbeh e altre zone chiave della città, per esempio scuole, ospedali, centri educativi, ed il centro commerciale principale della città. Il lavoro consiste nel fornire percorsi di accesso e di ponti per la comunità cittadina di Tengbeh per attraversare i fiumi Madongo e Congo.
- Moyiba - Questo progetto è stato selezionato al fine di ridurre l'incidenza dell'erosione, migliorando i sistemi di drenaggio del bacino Kissy Brook per migliorare l'accesso e la disponibilità di approvvigionamento idrico per la comunità Moyiba. I lavori includono il ripristino delle strade, delle infrastrutture di drenaggio e dei gradini di accesso.

Lotto 2B

- Rue de la Paix (4.1 km) - Riabilitazione/Ricostruzione delle strade asfaltate esistenti, la costruzione di marciapiedi, rotatorie agli incroci e opere di drenaggio;
- Lumley Beach Road (6,9 km) - Riparazione di buche, interruzioni di bordo e di altri difetti localizzati, e stesura di uno strato di con 50mm di asfalto, la costruzione di parcheggi e aree di sosta per i veicoli e opere di drenaggio;
- Kissy Road (1,6 km) - Riparazione delle aree danneggiate, costruzione di marciapiedi e barriere parapetonali;
- Fourah Bay Road (1,7 km) - Riparazione delle aree danneggiate e di altri difetti localizzati, stesura di uno strato di 50mm di asfalto e opere di drenaggio;
- Sir Samuel Lewis Road (4,8 km), riparazione di buche, interruzioni di bordo e di altri difetti localizzati, stesura di uno strato di 50mm di asfalto, la costruzione di parcheggi e aree di sosta per i veicoli e opere di drenaggio.

Stazione appaltante: Governo della Sierra Leone rappresentato dall'Ordinatore nazionale, 6th Floor, 43 Siaka Stevens Street, Freetown, Sierra Leone.

3.14 Sud Africa

3.14.1 I Finanziamenti FES per il Sud Africa per il 2007 - 13

Il Sud Africa riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di **980 milioni €**.

I settori di cooperazione economica includono la tecnologia dell'informazione e della comunicazione, lo sviluppo industriale, minerario, energetico, dei trasporti (compresa la sicurezza di tutti i modi di trasporto e la necessità di conformità agli strumenti internazionali), della fiscalità, del turismo e dell'occupazione.

L'obiettivo della cooperazione allo sviluppo è la riduzione della povertà nel contesto dello sviluppo sostenibile, in linea con gli obiettivi della politica del governo sudafricano. I partner europei si concentreranno su tre aree di cooperazione allo sviluppo:

- promuovere la crescita economica sostenibile a favore dei poveri, concentrandosi sulla creazione di posti di lavoro, sulla riduzione delle disuguaglianze, sullo sviluppo delle competenze e contro l'esclusione sociale.
- migliorare la capacità e la fornitura di servizi di base per i poveri a livello provinciale e locale e promuovere l'accesso equo ai servizi sociali. Questi servizi principalmente riguardano i servizi sociali e sanitari, l'istruzione, l'alloggio e le infrastrutture di base come l'accesso all'acqua potabile, i servizi igienico-sanitari ed energetici sostenibili e la gestione dei rifiuti.
- promuovere la buona governance in entrambi i settori pubblico e privato.

3.14.2 I programmi approvati nel 2010 per il Sud Africa

Programma di sostegno alla politica sanitaria primaria

Contributo UE: **126 milioni €**

Lo scopo del programma è di migliorare l'accesso ai servizi sanitari pubblici e aumentare la qualità dell'erogazione dei servizi, in linea con il Piano strategico sanitario nazionale 2010/11-2012/13 e le sue aree di interesse:

- 1) aumento della speranza di vita;
- 2) lotta contro l'HIV / AIDS;
- 3) riduzione il peso delle malattie;
- 4) migliorare l'efficacia dei sistemi sanitari.

Erasmus Mundus 2010 (Erasmus Mundus II, Azione 2)

Contributo UE: **3 milioni €**.

L'obiettivo dell'azione Erasmus Mundus II 2 è di migliorare le prospettive di carriera degli studenti e di promuovere la comprensione interculturale mediante la cooperazione con i paesi terzi, in conformità agli obiettivi politici esterni dell'UE, al fine di contribuire allo sviluppo sostenibile dei paesi terzi nel campo dell'istruzione superiore.

Gli obiettivi generali del partenariato Erasmus Mundus 2010 (Erasmus Mundus II, Azione 2) tra Sud Africa e istituti di istruzione superiore europea di contribuire alla fornitura di adeguate competenze per uno sviluppo sostenibile e la crescita del Sud Africa, e di migliorare i collegamenti politici, economici e culturali tra il Sudafrica e l'UE.

Cooperazione tecnica e sviluppo ufficiale

Contributo UE: **6,7 milioni €.**

L'obiettivo del programma è di contribuire alla riduzione della povertà e della disuguaglianza in Sud Africa.

Contributo al programma “(ACP) Scienza e della Tecnologia II”

Contributo UE: **3 milioni €.**

Costo Totale: 23 milioni €.

Gli obiettivi generali sono:

- affrontare il divario scientifico e rafforzare la capacità nei settori della scienza e della tecnologia (S & T) e dell'innovazione con particolare attenzione agli approcci integrati per consentire la creazione, la diffusione e l'uso della conoscenza scientifica;
- migliorare l'uso delle S & T come elementi chiave per la riduzione della povertà, la crescita e socio-economica;
- contribuire alla diffusione e all'adozione delle biotecnologie pertinenti per la sicurezza alimentare e la riduzione della povertà.

3.14.3 I progetti in essere

3.14.3.1 Avvisi di pre-informazione

ZA-Pietermaritzburg: Programma di investimento 2010-2014 per la rete di infrastrutture di approvvigionamento idrico e di smaltimento delle acque reflue (BEI)

2010/S 170-259763

Data di pubblicazione: 2 Settembre 2010.

Descrizione:

- Mgeni System/ 57' Pipeline; 1400 mm pipeline, 8.7 km da Umlaas Road a Point M;
- Mgeni System/ 61 Pipeline; 1200 mm, 1.8 km e 900 mm, 3.8 km pipeline, da DV Harris a Worlds View;
- Mgeni System/ 61 Pipeline; 1300 mm pipeline, 4 km da ED2 to ED4;
- Umgungundlovu/ Richmond Pipeline; 600 mm pipeline, 31.2 km long and booster station;
- South Coast System; aumento della capacità della stazione di pompaggio, capacità: 120 000 m³/giorno;
- South Coast System; Fase 2a - 600 mm pipeline, 6 km da Scottburgh a Kelso;
- Lower Mvoti Supply System; Maphumulo Fase 1 – Lavori di trattamento delle acque e di estrazione dal fiume per un totale di 2 000 m³/giorno, pipelines 450 di 300 mm, lunghe 12 km e 200 di 150 mm, per una lunghezza di 20 km;
- North Coast Supply System; 800 mm pipeline, lunga 8 km da Honolulu a Mvoti;
- North Coast Supply System; 700 mm pipeline, lunga 10 km da Hazelmere alla biforcazione;
- North Coast Supply System; stazione di pompaggio Hazelmere WTP, capacità: 60 000 m³/giorno;
- North Coast Supply System; 500 mm, 12.5 km e 200 mm, 3.5 km Blythdale pipeline;
- North Coast Supply System; lavori di miglioramento dell'impianto di trattamento delle acque di Hazelmere, capacità: 75 000 m³/giorno;
- North Coast Supply System; pipeline per la condotta di acqua di Hazelmere 600 mm, lunga 2.5 km;
- Ozwathini Bulk Water Supply; Rockfill dam, pipeline per la condotta di acqua, WTW;
- Midmar WW; allargamento dell'impianto di trattamento delle acque.

Stazione appaltante: Compagnia Umgeni Water, Project Office Manager, Department Head Office, 310 Burger Street, Pietermaritzburg, 3201. Telefono +27 333411554, Cell: +27 824102052, Fax +27 333411089. www.umgeni.co.za.

3.15 Swaziland

3.15.1 I Finanziamenti FES per lo Swaziland per il 2007 - 13

Lo Swaziland riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di circa **64 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura dell'importo di **63 milioni €** è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	Contributo in milioni €	Percentuale del budget per settore
1	<i>Settore prioritario I – Sviluppo umano (sanità ed educazione)</i>	21	33%
2	<i>Settore prioritario II – Approvvigionamento idrico, sanità e irrigazione</i>	29	46%
3	<i>Aree non focali</i>	13	21%
	<i>- Sostegno all'accordo di partenariato economico/ accordo sanitario e fitosanitario</i>	1,3	
	<i>- Governance</i>	8,2	
	<i>- Supporto alle iniziative degli attori non statali</i>	1	
	<i>- Sostegno alla cooperazione tecnica</i>	2,5	
	Totale	63	100%

Fonte : Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

10° FES - Misura B: 0,9 milioni €

Questa misura coprirà i bisogni impreveduti come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti nefasti dell'instabilità dei proventi delle esportazioni.

In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

La strategia fornirà un sostegno istituzionale al fine di migliorare la qualità dei servizi della Rural Water Supply Branch (RWSB) di MONRE, che è responsabile della coordinazione dell'approvvigionamento di acqua e dei servizi igienico-sanitari nelle aree rurali, e servirà a finanziare i costi relativi ai progetti di approvvigionamento idrico rurale. I progetti saranno organizzati a seconda della priorità, in base al numero di famiglie che possono beneficiarne e alla situazione sanitaria dell'area del progetto.

Nel progettare i vari interventi particolare attenzione sarà rivolta ad un'attenta valutazione delle risorse idriche disponibili, nonché al loro uso sostenibile e alla corretta manutenzione delle infrastrutture create.

3.15.2 I programmi approvati nel 2010 per lo Swaziland

Progetto sulla sanità, l'HIV / AIDS e la tubercolosi

Costo totale complessivo del progetto: 32,8 milioni €:

- i) Contributo UE: **16,5 milioni €.**
- ii) Banca Mondiale: 14,8 milioni €.
- iii) Governo Swaziland: 1,5 milioni €.

L'obiettivo generale del progetto è di migliorare la salute e il benessere sociale degli abitanti dello Swaziland, fornendo servizi di prevenzione e di cura che siano di alta qualità, a prezzi accessibili, equi e socialmente accettabili.

Lo scopo del progetto duale è di i) migliorare l'accesso e la qualità dei servizi sanitari in Swaziland, con particolare attenzione all'assistenza sanitaria di base, la salute materna, la tubercolosi e la gestione dei rifiuti, e ii) aumentare l'accesso alla rete di sicurezza sociale per i bambini orfani e vulnerabili (OVC) attraverso un progetto pilota di trasferimento di denaro.

Programma di Capacity Building II per l'Ordinatore nazionale, i ministeri e gli attori non statali

Costo totale del progetto: 5,100.000 milioni €:

- Contributo UE: **4,8 milioni €.**
- Governo dello Swaziland: 0.3 milioni €.

L'obiettivo generale, che è pienamente in linea sia con la politica di sviluppo dell'Unione Europea e che con quella dello Swaziland, è di contribuire alla riduzione della povertà in Swaziland.

Misure di accompagnamento per i paesi firmatari del protocollo sullo zucchero 2010 - le infrastrutture di trasporto su strada

Contributo UE: **12 milioni €.**

L'obiettivo generale del progetto è migliorare la competitività dell'industria dello zucchero nel distretto di Hhohho.

Il risultato atteso è che la strada per Mananga Sihhoye venga asfaltata, con costi di trasporto ridotti per km e che il tutto si traduca in un miglioramento dei margini reddituali per i piccoli coltivatori di canna da zucchero. L'analisi costi-benefici è stata eseguita sulla base delle informazioni derivate da uno studio di conteggio del traffico intrapreso nel 2010 e dagli ultimi dati ottenuti da un sondaggio di vari progetti di infrastrutture stradali in Sud Africa nel 2009 sui costi di esercizio dei veicoli.

Le attività principali per conseguire i risultati saranno:

- il miglioramento dell'asfalto di circa 14 km di strada sterrata esistente che collega Mananga e Sihhoye nel distretto di Hhohho, passando direttamente attraverso una zona di piccoli produttori di canna da zucchero. Il percorso è classificato come strada D35 e collega la MR 5 con la MR 6.

3.16 Tanzania

3.16.1 I Finanziamenti FES per la Tanzania per il 2007 - 13

La Tanzania riceverà dal FES nel periodo 2007/13 un budget di **565 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura dell'importo di **555 milioni €** è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	Importo in milioni di €	Percentuale del budget per settore
1	<i>Infrastrutture, comunicazione, Trasporti</i>	139	25%
2	<i>Commercio e integrazione regionale</i>	55,5	10%
3	<i>Macroeconomia</i>	305	55%
4	<i>Altri programmi</i>	55,5	10%
	- <i>Supporto alle iniziative degli attori non statali</i>	23	
	- <i>Supporto all'Ufficio nazionale di revisione</i>	5	
	- <i>Sostegno alle elezioni 2010</i>	3	
	- <i>Sostegno alla cooperazione tecnica</i>	5	
	- <i>Riforma dei programmi di base (incluso Zanzibar)</i>	8	
	- <i>Ricerca sull'energia e il clima</i>	8	
	- <i>Imprevisti</i>	3,5	
	Totale	555	100%

Fonte : Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

10° FES - Misura B: 10,1 milioni €

Questa misura coprirà i bisogni imprevedibili come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti nefasti dell'instabilità dei proventi delle esportazioni.

In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

Le due aree tematiche "infrastruttura, comunicazione e trasporto" e "commercio e integrazione regionale" sono strettamente legate: entrambi intervengono sulla competitività e la capacità della Tanzania di sfruttare la liberalizzazione regionale e internazionale.

La CE ha partecipato attivamente a sostegno delle infrastrutture di trasporto della Tanzania, che è di cruciale importanza per il raggiungimento degli obiettivi di crescita e ingenti risorse dei

fondi europei di sviluppo sono stati utilizzati per finanziare specifici progetti di infrastrutture di trasporto.

L'obiettivo generale del programma di supporto è di migliorare la manutenzione delle infrastrutture di trasporto esistenti, in particolare il settore del trasporto stradale è percepito come una priorità assoluta nel sostegno comunitario al settore. Un importo indicativo di **€ 139 milioni** (il 25% dell'misura A) è destinato a questo programma.

In questo settore, gli obiettivi specifici sono il completamento della privatizzazione delle ferrovie, il miglioramento della gestione del trasporto aereo, possibilmente con un'ulteriore privatizzazione della gestione dei principali aeroporti, ulteriori riforme nel settore del trasporto marittimo con un focus particolare sulla riduzione del tempo di spostamento dei carichi nei principali porti e un miglioramento generale dell'interfaccia tra le modalità di trasporto. La misura in cui le spese di trasporto dei beni a livello nazionale e internazionale diminuisce come conseguenza dell'attuazione delle politiche di trasporto costituirà l'indicatore più rilevante per misurare l'impatto di queste politiche.

Costruire un sistema di monitoraggio efficace e la formulazione di obiettivi realistici sarà uno degli obiettivi chiave per l'aggiudicazione dei contratti.

3.17 Uganda

3.17.1 I Finanziamenti FES per l'Uganda per il 2007 - 13

L'Angola riceverà dal FES nel periodo 2007/ 13 un budget di circa **461 milioni €** suddivisi in due Misure.

La prima misura dell'importo di **439 milioni €** è suddivisa nelle linee di attività presentate nella tabella seguente:

N	Settore	Contributo in milioni di €	Percentuale del budget per settore
1	<i>Sostegno alla crescita economica e alla riduzione della povertà</i>	186	42%
2	<i>Settore prioritario I – Infrastrutture dei trasporti</i>	172	39%
	<i>Sostegno istituzionale e sviluppo delle capacità</i>	10	
	<i>Riabilitazione del Corridoio Nord</i>	122	
	<i>Sostegno al budget generale</i>	40	
3	<i>Settore prioritario II – Sviluppo rurale</i>	60	14%
4	<i>Aree non focali:</i>	21	5%
	<i>Sostegno alla governance democratica e alla società civile</i>	12	
	<i>Sostegno alla cooperazione tecnica</i>	7	
	<i>Sostegno all'Ordinatore nazionale</i>	2	
	<i>Totale</i>	439	100%

Fonte : Rielaborazione Ance su Dati Commissione europea, 2007

10° FES - Misura B: 21,9 milioni €

Questa misura coprirà i bisogni impreveduti come l'assistenza in caso di emergenza, quando l'assistenza non può essere finanziata dal budget dell'UE, contributi alle iniziative concordate a livello internazionale di riduzione del debito e sostegno nel mitigare gli effetti nefasti dell'instabilità dei proventi delle esportazioni.

In accordo con l'articolo 3(5) del Trattato di Cotonou, questo ammontare può, se necessario, essere incrementato per ragioni operative o alla luce di iniziative ad hoc.

L'obiettivo principale della strategia dell'Unione Europea è sostenere il Piano per l'eradicazione della povertà in Uganda (PEAP) e gli sforzi del governo nel raggiungere gli obiettivi del millennio. Il PEAP si propone di ridurre la povertà attraverso la promozione della crescita dei più poveri con un migliore accesso ai servizi di base, una migliore connessione, alcune riforme agricole e una riconciliazione nazionale. Sono quindi state individuate due priorità:

- supporto al budget generale (42%) per l'implementazione del PEAP; in particolare il sostegno mira a creare un ambiente che porti ad una crescita economica e una maggiore produttività, con l'enfasi sulla competitività; € 7 milioni sono previsti per il commercio e le attività ad esso connesse.

- infrastruttura dei trasporti (**39%**); questa politica di sostegno è in linea con gli obiettivi generali della politica di sviluppo della Commissione, in particolare con la EU-Africa Partnership sulle infrastrutture, che è al centro della strategia europea per l’Africa. La strategia proposta è di sostenere il governo nell’applicazione del Road Sector Development Programme (RSDP), che è il quadro generale per gli investimenti nel settore. Gli obiettivi principali dell’RSDP sono:
 - fornire una rete stradale sicura, efficiente e sostenibile a sostegno dell’integrazione del mercato e della riduzione della povertà;
 - migliorare l’efficienza manageriale e operativa dell’amministrazione stradale;
 - sviluppare l’industria edile locale.

L’obiettivo generale del sostegno della CE è di contribuire allo sviluppo dell’infrastruttura stradale per promuovere tanto lo sviluppo sociale ed economico quanto l’integrazione regionale. Questo implica anche la costruzione di un’infrastruttura che riduca il costo degli affari e che colleghi le aree isolate del paese all’economia generale. L’obiettivo della riduzione della povertà sarebbe facilitato dall’investimento nell’infrastruttura stradale per i seguenti motivi:

- la riduzione delle spese di trasporto rende il trasporto stradale più accessibile ai poveri;
- la costruzione di strada e la loro manutenzione generano importanti opportunità d’impiego;
- un’infrastruttura stradale affidabile facilita l’accesso della produzione agricola nei mercati;
- le strade percorribili con mezzi a motore incoraggiano il trasporto di prodotti dalle aree di produzione ai centri di consumo;
- buone strade facilitano il movimento degli aiuti alimentari.

3.17.2 I programmi approvati nel 2010 per l'Uganda

Programma di supporto relativo al commercio per la sanità, la fitosantità ed i sistemi di management qualitativo

Costo Totale del programma: 42 milioni €.

Contributo UE: **2 milioni €.**

L'obiettivo dello sviluppo di un'iniziativa agroalimentare (ABI) è la costruzione di un'economia di esportazione autosufficiente in cui i benefici della crescita siano condivisi da tutti gli ugandesi e l'obiettivo specifico è di rafforzare la competitività dei settori agricoli e di trasformazione dei prodotti agricoli dell'Uganda.

Sostegno all'Ordinatore nazionale

Costo totale del programma: 2 milioni €.

L'obiettivo generale di questo progetto sarà di contribuire e di migliorare l'impatto di sostegno dell'UE in Uganda in conformità con le priorità di sviluppo nazionale. Lo scopo di questo progetto di rafforzare la capacità della Ordinatore nazionale nella realizzazione, nel coordinamento e nel monitoraggio proattivo del portafoglio FES.

3.18 Zimbabwe

3.18.1 I Finanziamenti FES per lo Zimbabwe per il 2007 - 13

3.18.2 I programmi approvati nel 2010 per lo Zimbabwe

Sostegno ai piccoli coltivatori in Zimbabwe attraverso il miglioramento della produttività agricola e alcuni interventi di mercato

Costo totale complessivo del programma: 7 milioni €.

Contributo UE: 100%.

L'obiettivo generale del progetto è di creare un ambiente favorevole che riduca la dipendenza delle famiglie rurali vulnerabili dall'assistenza umanitaria e che migliori il loro tenore di vita. Siccome la riduzione della dipendenza è una componente chiave di questo programma, l'accento viene posto sul sostegno alle reti di distribuzione per ridurre la necessità di ripetere programmi simili nei prossimi anni.

4. Lista dei progetti riguardanti gli altri stati che ricevono finanziamenti FES

Si presenta di seguito un estratto di alcune pre-informazioni e gare FES per i Paesi non inclusi in tale Osservatorio speciale sul Fes con particolare attenzione ai principali progetti di interesse del settore delle costruzioni.

4.1 Antille olandesi

Preinformazione: Progetto di bonifica, Bonaire / Antille olandesi, Caraibi del sud

EuropeAid/129978/D/WKS/AN

Data di pubblicazione: 23 Aprile 2010.

Descrizione:

Il contratto prevede la costruzione, la fornitura e l'installazione di sistemi di raccolta delle acque reflue, sistemi di smaltimento e di trattamento e la costruzione di un impianto di irrigazione.

Stazione appaltante: SONA (Stichting Ontwikkeling Nederlandse Antillen) – rappresentato da USONA (Uitvoeringsorganisatie Stichting Ontwikkeling Nederlandse Antillen).

4.2 Burkina Faso

Preinformazione : Lavori di rafforzamento della sezione Sakoinsé-Boromo (RN1) della strada comunitaria CU 2a

EuropeAid/130642/D/WKS/BF

Data di pubblicazione : 16 Ottobre 2010.

Descrizione:

Il rafforzamento del segmento Boromo-Sakoinsé (RN 1-121,9 km) su strada comunitaria Cu2A, verrà eseguito in direzione Boromo-Sakoinsé. Il lavoro previsto è costituito dal rafforzamento della pavimentazione e dall'ampliamento della strada con la costruzione di parcheggi.

Stazione appaltante: il Ministero dell'Economia e delle Finanze, Ordinatore nazionale del FES per il Burkina Faso.

4.3 Burundi

Preinformazione: Costruzione ed asfaltatura della Strada Nazionale 19 Cankuzo- Muyinga

EuropeAid/130637/D/WKS/BI

Data di pubblicazione : 16 Ottobre 2010.

Descrizione:

Il contratto prevede la costruzione e la pavimentazione della Strada Nazionale 19-Cankuzo Muyinga per una lunghezza di 63 km.

Stazione appaltante: Governo della Repubblica del Burundi - Ministero delle Finanze.

4.4 Camerun

Preinformazione: Rafforzamento delle sezioni stradali Bamenda-Santa (RN6) e Bandjoun-Boutourou (RN4)

EuropeAid/123316/D/WKS/CM

Data di pubblicazione : 10 Maggio 2006.

Descrizione :

Rafforzamento della strada RN6 nella sezione Bamenda-Santa (26 km) e RN4 nella sezione Bandjoun-Boutourou (80 km).

Stazione appaltante : l'Ordinatore nazionale del FES, Ministro dell'Economia e delle Finanze.

Gara aperta: CM-Yaoundé: FED - Lavori di rafforzamento della strada Figuil-Magada (50 km)

EuropeAid/129814/D/WKS/CM

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 3 Giugno 2011.

Descrizione:

I lavori comprendono le seguenti attività :

- 184 000 m3 di strato di fondamenta migliorato col cemento ;
- 153 000 m3 di strato di base ;
- 466 000 m2 di asfalto di 5 cm di spessore;
- 700 ml di costruzione di canali sotterranei e di impianti di acque reflue di varie dimensioni, comprese 4 opere tra Garoua e Figuil.

Stazione appaltante: Ministro dell'economia, della pianificazione e della strutturazione del territorio, Ordinatore nazionale nella Repubblica del Camerun, Yaoundé, Camerun.

4.5 Chad

Gara aperta: Costruzione – Riabilitazione degli edifici giudiziari nella Repubblica del Chad

EuropeAid/130-560/D/WKS/TD

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 1 Giugno 2011 - h 10:30.

Descrizione :

- lotto n° 1: costruzione / riabilitazione a Sarh:
 - o costruzione del carcere di Sarh;
 - o ristrutturazione del Tribunale di Prima Istanza di Sarh;
- lotto n° 2: costruzioni a Mongo:
 - o costruzione del carcere di Mongo;
 - o costruzione del tribunale di primo grado di Mongo;
- lotto n° 3 riabilitazione del tribunale di primo grado di Bongor;
- lotto n° 4: costruzione / riparazione / ristrutturazione ad Abeche e Ati:
 - o riabilitazione / ristrutturazione del tribunale di prima istanza di Abeche;
 - o costruzione di un tribunale ad Abeche;
 - o riabilitazione del tribunale di primo grado di Ati;
- lotto n. 5: costruzione / riabilitazione / ristrutturazione a Moundou:
 - o riabilitazione / ristrutturazione del tribunale di primo grado di Moundou;
 - o costruzione di un tribunale a Moundou.

Stazione appaltante: Ministero dell'Economia e della Pianificazione, Ordinatore nazionale del FES, Cellula ACTION-FED, Quartier Résidentiel, Administratif et Commercial, Rue 1032 ; Porte : 0415, B.P : 1917 N'Djamena – Chad. Fax : (00235) 22 51 87 41.

4.6 Dominica

Preinformazione: Programma di miglioramento stradale (Fase II), Commonwealth di Dominica

EuropeAid/128387/D/WKS/DM

Data di pubblicazione: 11 Aprile 2009.

Descrizione:

Il contratto include l'esecuzione dei lavori di manutenzione stradale e i lavori di miglioramento alle sezioni della rete stradale meridionale esistente, conosciuta come noto come la Loubiere - strada principale Grand Bay, per migliorare il livello di servizio della rete stradale. Il contratto è composto da lavori di pavimentazione, da opere di drenaggio e da opere accessorie ad essi connesse.

Stazione appaltante: il Segretario Permanente, Ministero dei lavori pubblici e dello sviluppo delle infrastrutture, Commonwealth of Dominica.

4.7 Gambia

Preinformazione: GM-Banjul: EDF – Lavori di riabilitazione e di miglioramento della sezione stradale Basse (Gambia)–Velingara (Senegal)

EuropeAid/130785/D/WKS/GM

Data di pubblicazione: 2 Dicembre 2010.

Descrizione:

- I lavori di rifacimento della statale Basse-Velingara sono composti da: 22,527 km di ricostruzione e riqualificazione del tronco stradale a partire da Basse in Gambia fino alla strada N6 a Velingara in Senegal;
- 4.323 km di costruzione del tronco stradale;
- 2 km di marciapiedi nella città di Basse.

I lavori comprenderanno i collegamenti con le strade esistenti. I lavori comprenderanno tutte le opere di drenaggio e l'adeguamento dei servizi necessari.

Stazione appaltante: Ministero dei Lavori, delle Costruzioni e delle Infrastrutture del Gambia, Banjul, Gambia.

4.8 Niger

Preinformazione: NE-Niamey: FED - Manutenzione periodica delle strade asfaltate / regioni di Maradi e Zinder in Niger

EuropeAid/130922/D/WKS/NE

Data di pubblicazione: 28 Gennaio 2011.

Descrizione :

Il contratto riguarda la manutenzione periodica delle strade asfaltate in ordine di priorità:

- N. 1: Lotto 1: Tsernaoua - Madaoua, regione di Maradi, lunghezza 71 km;
- N. 2: Lotto 2: Madaoua - Guidan Roumji, regione di Maradi, 107 km di lunghezza;
- N. 3: Lotto 3: Zinder - Guidimouni - Guidiguir; regione di Zinder, lunghezza 107 km;
- N. 4: Lotto 4: Zinder - Bande, regione di Zinder, lunghezza 70 km;
- N. 5: Lotto 5: Bendy - Magaria – Frontiera col Nigeria regione di Zinder, lunghezza 41 km;

I lavori principali da eseguire sono:

- la ricostruzione piste degradate;
- modifiche ad hoc della linea rossa;
- rafforzamento dello strato di base;
- la realizzazione di un tappeto di asfalto sulla carreggiata tra i lotti 1 e 2 e di un rivestimento doppio strato sulla pavimentazione dei lotti 3, 4 e 5;
- miglioramento dell'igiene attraverso la pulizia dei fossati e attraverso la costruzione o la ricostruzione di alcune opere;
- la segnaletica orizzontale e verticale;
- la realizzazione di opere di protezione o il miglioramento dell'ambiente;
- costruzione di due stazioni di pesatura.

Stazione appaltante: Ministero dell'economia e delle finanze, ordinatore nazionale del FES, «Cellula Unione europea», BP 13854, Niamey, Repubblica del Niger.

Preinformazione: NE-Niamey: FED - Sostegno istituzionale al programma stradale 10e FED Niger (tutte le regioni del paese)

EuropeAid/130923/D/SER/NE

Data di pubblicazione: 28 Gennaio 2011.

Descrizione:

Fornitura di assistenza tecnica da una società di consulenza internazionale responsabile dell'attuazione del programma di sostegno istituzionale per 36 mesi. Il contratto prevede un'assistenza tecnica a lungo termine (3 anni) presso il Ministero delle Infrastrutture (ME) e un'assistenza tecnica ad hoc al reparto tecnico, un'assistenza tecnica presso il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile e presso la cassa autonoma di finanziamento della manutenzione stradale (Cafer) e un sostegno alla formazione.

Stazione appaltante : Ministero dell'economia e delle finanze, ordinatore nazionale del FES, BP 13854, Niamey, Repubblica del Niger.

4.9 Repubblica democratica del Congo

Programma approvato nel 2010

Questo programma è concepito per continuare a sostenere attraverso il FES gli sforzi del governo della RDC per migliorare le infrastrutture di trasporto a est e l'interconnessione transfrontaliera col Rwanda e il Burundi. l'azione si concentrerà sulla riapertura e la manutenzione di alcuni assi prioritari nella provincia di Maniema, di garantire la sostenibilità dei tratti stradali già riabilitati e la riabilitazione di alcuni assi transfrontalieri.

Repubblica democratica del Congo - Progetto a sostegno della stabilizzazione e della ricostruzione dell'est della RDC (PASTAR)

Valore dell'appalto: € 20,6 milioni.

Descrizione:

Questo progetto prevede tre azioni :

- manutenzione della strada nazionale RN3 tra Kisangani et Walikale, 425 km;
- riapertura di una parte della rete stradale nazionale prioritaria della provincia di Maniema e la sua manutenzione;
- contributo allo sviluppo degli assi transfrontalieri RDC-Rwanda e RDC-Burundi.

Preinformazione: Costruzione del palazzo di giustizia - Kinshasa – Repubblica Democratica del Congo

EuropeAid/130149/D/WKS/CD

Data di pubblicazione : 9 Giugno 2010.

Descrizione :

Il contratto ha per oggetto la costruzione del nuovo palazzo di giustizia della Repubblica democratica del Congo che raggruppa la maggior parte delle nuove giurisdizioni :

- la Corte costituzionale e il parquet vicino alla corte costituzionale;
- il Consiglio superiore della magistratura;
- il consiglio di stato e il parquet vicino al consiglio di stato;
- l'alta corte militare;
- l'auditorium generale;
- il forum di consultazione con la società civile.

I lavori si svolgeranno a Kinshasa nell'area del Ministero della giustizia.

Stazione appaltante : Ministero delle Finanze, Ordinatore nazionale del FES – Repubblica Democratica del Congo.

Preinformazione: Gestione del corso dei fiumi Makalele e Basoko a Kinshasa - Repubblica Democratica del Congo

EuropeAid/129473/D/WKS/CD

Data di Pubblicazioni: 16 Gennaio 2010.

Descrizione:

Costruzione di una struttura in cemento armato che canalizzi il corso inferiore comune dei fiumi Basoko e Makalele per una lunghezza di 1200 metri tra avenue Kisangani e Colonel Mondjiba e la pulizia della bocca del fiume Congo.

Stazione appaltante: Ministero delle Finanze – Ordinatore nazionale del FES nella Repubblica democratica del Congo.

4.10 Rwanda

Programma approvato nel 2010

L'obiettivo generale dell'azione è l'intensificazione dell'integrazione economica regionale e la diversificazione per il Rwanda, il Burundi e la RDC orientale degli sbocchi sul mare. L'obiettivo specifico è lo sviluppo dell'attività economica della regione attraverso l'aumento del traffico delle merci che transita dal Rwanda.

Riabilitazione della sezione Kigali-Gatuna del Corridoio Nord

Valore del finanziamento: 15 milioni di euro.

Descrizione:

Sul piano tecnico, il progetto prevede l'allargamento e la riabilitazione della sezione Kigali-Gatuna (posta alla frontiera con l'Uganda) per una lunghezza di 78 km:

- l'allargamento della strada percorribile dai 6,20-6,80 metri attuali ai 7 metri, conformemente agli standard regionali;
- la riabilitazione di 78 km di strada asfaltata;
- sviluppo della piattaforma del posto di frontiera a Gatuna.

Preinformazione: Lavori di riabilitazione del ponte Ruzizi II e delle strade urbane di Cyangugu, Rwanda

EuropeAid/130263/D/WKS/RW

Data di pubblicazione : 2 Luglio 2010.

Descrizione :

Il progetto prevede:

I lotto 1: riabilitazione del ponte in acciaio che collega l'Arc Bukavu (RDC) alla città di Cyangugu (Rwanda) con un intervento su:

- le parti di metallo, gli elementi in cemento e la costruzione di una passerella d'ispezione per la manutenzione ordinaria.
- lotti 2 e 3: riabilitazione delle strade urbane di Cyangugu:
 - miglioramento del sistema di servizi igienico-sanitari con l'installazione di scarichi nei fossi, la sostituzione degli impianti per le acque reflue deteriorati, la creazione di marciapiedi pedonali di 2 m per ogni lato.
 - il potenziamento della strada larga 6 metri.

3 lotti:

Lotto 1: Riabilitazione del ponte metallico ad arco Ruzizi II

Lotto 2: Riabilitazione delle strade urbane di Cyangugu (1,5 km)

Lotto 3: Riabilitazione delle strade urbane di Cyangugu (4,5 km)

Stazione appaltante: Ministero delle Finanze e della Pianificazione Economica.

4.11 Sao Tomé e Principe

Gara aperta: Riabilitazione della strada nazionale N.º 1 – 1ª fase (Protezione costiera PK 16+000/ PK 27+000)

EuropeAid/130734/D/WKS/ST

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 30 maggio 2011 - h 17:00.

Descrizione :

Il contratto ha per oggetto la costruzione e la riabilitazione dei muri portanti e di protezione della Strada Nazionale N° 1 (protezione costiera PK 16+00/Pk27+00) tra Praia das Conchas (Distrito de Lobata) e la città di Neves (Distrito de Lembà).

Stazione appaltante : Ordinatore nazionale del FES della Repubblica Democratica di São Tomé e Príncipe.

4.12 Zambia

Programma approvato nel 2010

“Annual Action Programme 2010 covered by the programming document EDF 10 Country Strategy Paper and National Indicative Programme in favour of Zambia”

Questo programma prevede lo stanziamento di € 49,9 milioni (il 10.5% del totale della Misura A del Fondo per il 2010) in favore dello Zambia e si propone di raggiungere 3 obiettivi principali:

- riabilitazione della strada Great East (€ 38 milioni);
- programma di sostegno al settore dell'aviazione (€ 3 milioni);
- sostegno al programma di miglioramento della performance agricola, PEP (€ 8,9 milioni).

Per quanto riguarda l'intervento nel settore stradale, il progetto fa parte del programma regionale di integrazione e sostiene la riabilitazione della Great East Road in Zambia, l'asse principale Est-Ovest che collega lo Zambia al Malawi e al porto di Nacala in Mozambico. Gli interventi contribuiranno pertanto allo sviluppo socio-economico del paese attraverso lo sviluppo dell'asse commerciale per la circolazione delle merci e delle persone. L'intervento contribuirà inoltre alla creazione di una rete stradale affidabile in Zambia.

Progetto di riabilitazione della Great East Road

Valore del finanziamento: € 38 milioni.

Descrizione:

le azioni previste nell'ambito del co-finanziamento UE-governo dello Zambia per la riabilitazione della Great East Road sono i seguenti:

- opere civili di ripristino delle strade per un totale di 162,8 km per quattro sezioni della Great East Road:
 - o Luangwa e Nyimba (99 km);
 - o Sinda & Katete (40km);
 - o Città Chipata (4,7 km);
 - o Chipata e confine Mwami (19,1 km);
 - o supervisione delle opere civili;
 - o azioni di visibilità per il finanziamento dell'Unione Europea;
 - o audit tecnici e finanziari;
 - o valutazioni.

Le opere civili saranno oggetto di due lotti:

- lotto 1: Luangwa-Nyimba (99 km);

lotto 2: Sinda-Katete (40 km), Città Chipata (4,7 km) e Border Chipata-Mwami (19,1 km).

Preinformazione: Lavori di riabilitazione della Great East Road (T4) Provincia orientale – Zambia – Sud Africa

EuropeAid/130579/D/WKS/ZM

Data di pubblicazione: 30 Settembre 2010.

Descrizione:

Il contratto riguarderà opere civili per la riabilitazione del tratto di strada tra Luangwa Bridge e Mwami Border (T4) per una lunghezza di 162,8 km.

I lavori sono divisi in due lotti:

- lotto 1: Luangwa-Nyimba (99km);
- lotto 2: Sinda-Katete (40km), Chipata Town (4.7km) e Chipata-Mwami Border (19.1km).

Stazione appaltante: Ordinatore nazionale del FES, Ministro delle Finanze e della Pianificazione nazionale, Lusaka, Zambia.

5. Bibliografia

Angola

“Country strategy paper and National indicative programme for the period 2008-2013”, Inglese, 146 pagine.

“Action fiches 2010”, Inglese, 13 pagine.

Costa d’Avorio

“Document de stratégie pays et programme indicatif national pour la période 2008-2013”, Francese, 99 pagine.

“Fiches d’action”, Francese, 8 pagine.

Etiopia

“Country strategy paper and National indicative programme for the period 2008-2013”, Inglese, 133 pagine.

“Annual Action Programme 2010 covered by the Country Strategy Paper 2008-2013 in favour of Ethiopia”, Inglese, 15 pagine.

“Action fiches 2010”, Inglese, 9 pagine.

Guinea Bissau

“Document de stratégie pays et programme indicatif national pour la période 2008-2013”, Francese, 98 pagine.

“Rapport annuel 2009 République de Guinée”, Francese, 7 pagine.

Haiti

“Document de stratégie pays et programme indicatif national pour la période 2008-2013”, Francese, 132 pagine.

“Fiches d’action”, Francese, 15 pagine.

Isole di Capo Verde

“Document de stratégie pays et programme indicatif national pour la période 2008-2013”, Francese, 96 pagine.

Kenya

“Country strategy paper and National indicative programme for the period 2008-2013”, Inglese, 176 pagine.

“Annual Action Programme 2010 covered by the Country Strategy Paper and National Indicative Programme for the 10th European Development Fund in favour of Kenya”, Inglese, 24 pagine.

Madagascar

“Document de stratégie pays et programme indicatif national pour la période 2008-2013”, Francese, 92 pagine.

Malawi

“Country strategy paper and National indicative programme for the period 2008-2013”, Inglese, 136 pagine.

“Annual Action Programme 2010 covered by the programming document EU National Indicative Programme (2008-2013) for the 10th European Development Fund in favour of Malawi”, Inglese, 53 pagine.

Mozambico

“Document de stratégie pays et programme indicatif national pour la période 2008-2013”, Francese, 121 pagine.

“Annual Action Programme 2010 covered by the Country Strategy Paper for the 10th EDF in favour of Mozambique”, Inglese, 13 pagine.

Nigeria

“Country strategy paper and National indicative programme for the period 2008-2013”, Inglese, 155 pagine.

“Annual Action Programme 2010 covered by the programming document Country Strategy Paper and National Indicative Programme (2008-2013) for the 10th European Development Fund in favour of Nigeria”, Inglese, 27 pagine.

“Action fiches 2010”, Inglese, 7 pagine.

Repubblica del Congo

“Document de stratégie pays et programme indicatif national pour la période 2008-2013”, Francese, 51 pagine.

“Fiches d’action 2010”, Francese, 9 pagine.

Sierra Leone

“Country strategy paper and National indicative programme for the period 2008-2013”, Inglese, 128 pagine.

“Programme d'action annuel 2010”, Francese, 30 pagine.

Sud Africa

“Action fiches 2010”, Inglese, 29 pagine.

Swaziland

“Country strategy paper and National indicative programme for the period 2008-2013”, Inglese, 108 pagine.

“Annual action programme 2010”, Inglese, 17 pagine.

Tanzania

“Country strategy paper and National indicative programme for the period 2008-2013”, Inglese, 145 pagine.

Uganda

“Country strategy paper and National indicative programme for the period 2008-2013”, Inglese, 78 pagine.

Zimbabwe

“Action fiches”, Inglese, 24 pagine.